

DOCUMENTATION

**REGULATEUR BASSE PRESSION  
VERSION PILOTEE**

**BP 40 - 0,5 / 4 PP**

Notice : 582.154.110-FR - 1912

*Date : 16/12/19*

*Annule :*

*Modif. :*

**NOTICE ORIGINALE**

***IMPORTANT : Lire attentivement tous les documents avant le stockage, l'installation ou la mise en service du matériel concerné (à usage strictement professionnel).***

PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES. MATERIELS SUJETS A MODIFICATION(S) SANS PREAVIS.

**SAMES KREMLIN SAS**  
13, chemin de Malacher  
38 240 - MEYLAN - France  
 : 33 (0)4 76 41 60 60

**[www.sames-kremlin.com](http://www.sames-kremlin.com)**



NOTICE D'UTILISATION

## REGULATEUR BASSE PRESSION VERSION PILOTÉE

**MODELE : BP 40 - 0,5 / 4 PP**

Notice réf : 1912 573.118.111

### NOTICE ORIGINALE

Date : 06/12/19 - Annule: 21/09/10 - Modif. Mise à jour

Cher client,

Vous venez d'acquérir un accessoire de la gamme SAMES KREMLIN et nous vous en remercions.

Nous avons pris le plus grand soin, de la conception à la fabrication, pour que cet investissement vous donne entière satisfaction.

Pour une bonne utilisation et une disponibilité optimale, nous vous conseillons vivement de lire attentivement cette notice d'utilisation avant la mise en service de votre équipement.

### 1. CONSIGNES DE SECURITE

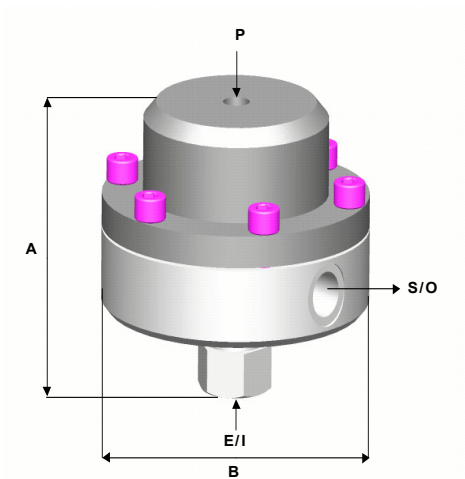
- ➔ Le responsable d'atelier doit s'assurer que le personnel a été formé à l'utilisation de cet équipement. Les règles de sécurité ci-après doivent être comprises et appliquées.
- ➔ Les matériels sont à utiliser uniquement dans une zone bien ventilée pour protéger la santé, prévenir les risques de feux et d'explosion.
- ➔ Cet appareil est monté sur des installations fonctionnant à basse pression. Vérifier la pression du produit délivrée en amont du régulateur.
- ➔ Tous les raccords doivent être bien serrés et en bon état.
- ➔ Avant de nettoyer ou de démonter un composant de l'équipement, il est impératif :
  - d'arrêter la pompe en coupant l'alimentation en air comprimé,
  - d'ouvrir le robinet de purge,
  - de décompresser les tuyaux produits en actionnant la gâchette du pistolet.

**SAMES KREMLIN SAS**

13, chemin de Malacher  
38 240 - MEYLAN - France  
☎ : 33 (0)4 76 41 60 60

**[www.sames-kremlin.com](http://www.sames-kremlin.com)**

## 2. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



Le régulateur piloté basse pression à petit passage est utilisé sur des installations véhiculant des peintures fluides.

Il est entièrement en inox et parfaitement rinçable.

Il est étudié pour être alimenté sous une pression maximale d'entrée de 6 bar et pour délivrer une pression de sortie comprise entre 0,5 et 4 bar.

Le réglage de la pression du produit à la sortie du régulateur s'effectue en ajustant la pression d'air de pilotage. Celle-ci est commandée par un détendeur d'air.

Poids	1 kg
Dimension	A : 73 mm B : Ø 85 mm
Matériaux en contact avec le produit.	Inox, PTFE, carbure

Plage de pression : - Pression d'entrée - Pression de sortie - Pression air de pilotage	40 bar maxi 0,5 à 4 bar 6 bar maxi	Le rapport de pression étant de 1, la valeur de la pression produit se lit directement sur le manomètre de pression d'air de pilotage.
Raccordement : Entrée produit (E/I) Sortie produit 1 (S/O) Sortie produit 2 Entrée air de pilotage (P)	F 1/4 NPSM F 1/4 BSP F 1/4 BSP F 1/8 BSP	Choisir un détendeur d'air de précision pour obtenir un meilleur réglage du régulateur piloté.

## 3. TROUBLES DE FONCTIONNEMENT

DEFAUT	DIAGNOSTIC	REMEDE
Supression à la sortie du régulateur.	Pression d'air de pilotage trop élevée.	Diminuer la pression de pilotage.
	Mauvaise étanchéité du siège et de la bille.	Nettoyer ou remplacer.
Pas de produit à la sortie du régulateur.	Pression d'air de pilotage insuffisante.	Monter la pression d'air de pilotage.
	Bille collée sur le siège.	Nettoyer et remonter.
Débit irrégulier.	Pulsation trop importante sur le réseau de distribution.	Ajuster la pression d'entrée.
	Siège et bille non étanches.	Nettoyer ou remplacer.
Fuite au chapeau du régulateur.	Membrane défectueuse.	La remplacer.
	Corps inférieur mal serré.	Resserrer les 6 vis.

## 4. DEMONTAGE

### ■ NETTOYAGE DU CLAPET DE REGULATION (2 - 12 - 13)

Dévisser le raccord clapet (2). Enlever le ressort (12) et la bille (13).

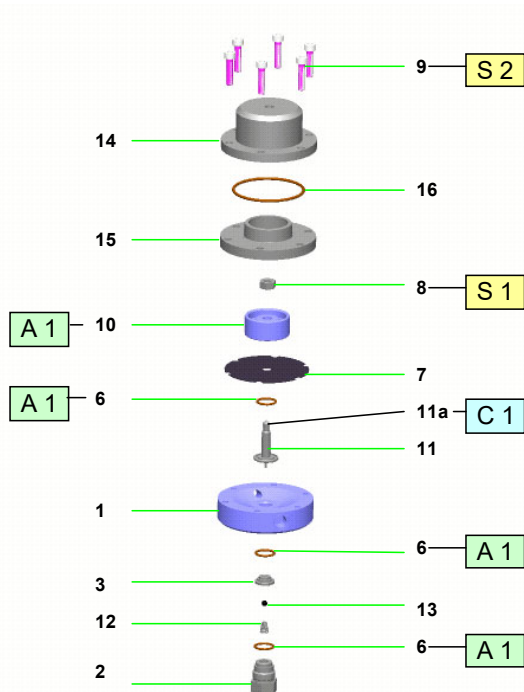
Nettoyer les pièces avec du white spirit ou un solvant de nettoyage approprié.

Les changer si nécessaire. Au remontage, changer le joint (6).

Remonter toutes les pièces en maintenant le régulateur en position verticale.

Après le serrage du raccord clapet (2), vérifier visuellement que le ressort (12) est bien aligné avec les autres pièces.

### ■ REMPLACEMENT DU SIEGE (3) OU DE L'ENSEMBLE AXE-AIGUILLE (11) OU DE LA MEMBRANE (7)



#### Démontage :

Dévisser les 6 vis (9) et extraire le corps inférieur (1).

Dévisser le raccord clapet (2).

Enlever le ressort (12) et la bille (13).

Pousser sur le siège (3) pour l'extraire du corps inférieur (1) ainsi que les joints (6).

Extraire le chapeau (14).

Décoller la membrane (7) du palier (15).

Tirer doucement sur la membrane pour extraire l'axe-aiguille (11), le piston (10) et l'écrou (8).

Ne pas tirer sur l'aiguille pour ne pas endommager les pièces

Dévisser l'écrou (8) pour sortir le piston (10).

Extraire la membrane (7). Nettoyer les pièces.

#### Remontage :

Remplacer le joint (6) situé sur l'ensemble axe-aiguille.

#### Mettre de la graisse PTFE sur le piston (10).

Positionner la membrane (côté noir vers la chambre d'air, côté gris vers la chambre produit) et le piston (10) sur l'ensemble axe-aiguille.

Mettre de la colle sur le filetage de l'axe (11a). Monter l'écrou (8) sur l'ensemble axe-aiguille en le vissant à la main.

Tenir l'extrémité de l'axe (11 a) avec une pince et serrer l'écrou modérément avec une clé. (couple de serrage préconisé : 2 Nm).

Introduire l'ensemble dans le palier (15).

Remonter le corps du régulateur (1) et le fixer par l'intermédiaire des 6 vis (9). Ne pas oublier le joint de chapeau (16).

Remonter le siège (3), la bille (13), le ressort (12) et le raccord clapet (2). Changer les 2 joints (6).

S'il faut changer le siège (3), changer également la bille (13).

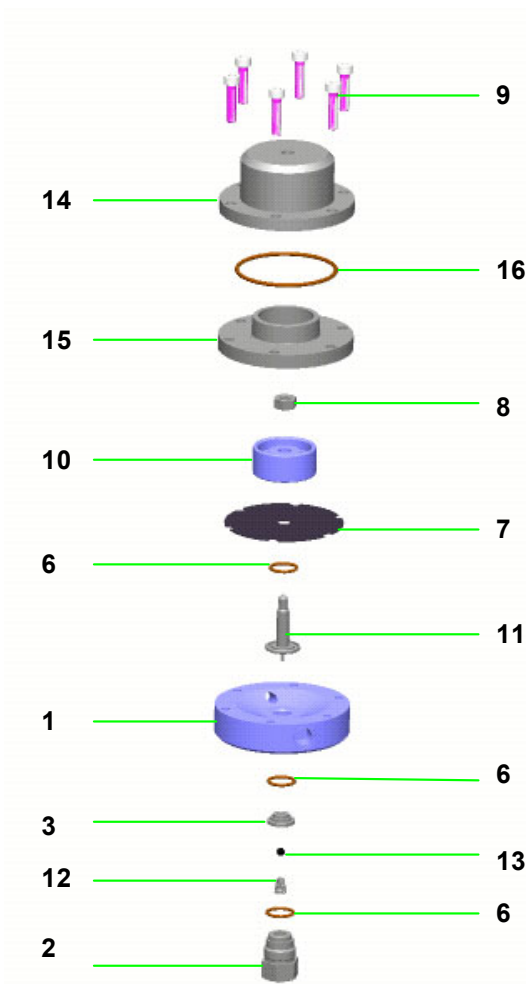
**Nota** : Le siège est réversible. Lors de la première intervention, il suffit de le retourner.

Repère	Instruction	Désignation	Référence
A 1	Graisse PTFE	Tube de graisse "TECHNILUB" (10 ml)	560.440.101
C 1	Colle Anaérobie Tube étanche	Loctite 577 (250 ml)	554.180.015
S 1	couple de serrage : 2 Nm		
S 2	couple de serrage : 10 Nm		

<b>Doc. 573.245.051</b> Date/Datum/Fecha : 06/12/19 Annule/Cancel/ Ersetzt/Anula : 02/05/02	<b>Modif. / Änderung :</b> Mise à jour / Update / Aktualisierung / Actualización	<b>Pièces de rechange</b> <b>Spare parts list</b> <b>Ersatzteilliste</b> <b>Piezas de repuesto</b>
--	--	---

## REGULATEUR BP PILOTÉ – MODELE : 40 - 0,5 / 4 PP


**Réf. 155.610.230**



Rep.	Référence	Désignation	Qté
1	055 610 001	Corps du régulateur	1
2	055 271 203	Raccord clapet (F 1/4 NPSM)	1
3	055 271 210	Siège	1
6	050 040 314	Joint PTFE	3
7	055 610 201	Membrane	1
8	953 010 019	Ecrou HM 8	1
9	933 151 332	Vis CHc M 6 x 25	6
10	055 610 210	Piston	1
11	155 271 215	Ensemble axe-aiguille	1
12	050 312 225	Ressort conique	1
13	907 414 208	Bille Ø 5	1
14	055 610 231	Chapeau	1
15	055 610 211	Palier	1
16	909 420 235	Joint de chapeau	1
*	<b>155 610 110</b>	<b>Ensemble de rechange : piston - palier (rep. 7, 10, 15)</b>	<b>1</b>
*	<b>155 610 113</b>	<b>Pochette de maintenance (rep. 3, 6(x3), 7, 11, 12, 13, 16)</b>	<b>1</b>

\* Pièces de maintenance préconisées.

### OPTIONS

	Référence	Désignation
	016 200 010	Support mural
	933 011 198	Vis H 8 x 16 (x 2)
	953 010 019	Ecrou HM 8 (x 2)
	963 040 019	Rondelle MN 8 (x 2)