

Оборудование

REXSH0340-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Foot (FO)	Sealing (SE)	Model
• Motor choices (Pressure ratio)					MO=?
- Motor 7200 (53:1)	72				MO=72
• Lower Material selection					MA=?
- Stainless Steel		SS			MA=SS
- Follower plate (Ø=80mm)			FP		FO=FP
- PU (Polyurethane)				06	SE=06

Аксессуары

Description	Part number
Flat Seal Follower Plate for 20-30L Drums - Ø 280-285 (pump foot Ø80)	151100100
Flat Seal Follower Plate for 30L Drums -Ø 305 (pump foot Ø80)	151100200
Flat Seal Follower Plate for 30L Drums -Ø 315 (pump foot Ø80)	151100300
Flat Seal Follower Plate for 40-60L Drums -Ø 350-360 (pump foot Ø80)	151100400
Flat Seal Follower Plate for 200L Drums -Ø 571 (pump foot Ø80)	151100500
Flat Double Seal Follower Plate for 200L Drums -Ø 571 (pump foot Ø80)	1055180301
Double O-Ring Follower Plate for 20L drum -Ø 280 (pump foot Ø80)	151101100
Double O-Ring Follower Plate for 30L drum -Ø 285 (pump foot Ø80)	151101200
Double O-Ring Follower Plate for 30L drum -Ø 305 (pump foot Ø80)	151101300
Double O-Ring Follower Plate for 30L drum -Ø 315 (pump foot Ø80)	151101400
Double O-Ring Follower Plate for 40-60L drum -Ø 360 (pump foot Ø80)	151101500
Double O-Ring Follower Plate for 200L drum -Ø 571 (pump foot Ø80)	151101600
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 20L drum -Ø 280 (pump foot Ø80)	151102100
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 30L drum -Ø 285 (pump foot Ø80)	151102200
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 30L drum -Ø 305 (pump foot Ø80)	151102300
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 30L drum -Ø 315 (pump foot Ø80)	151102400
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 40-60L drum -Ø 360 (pump foot Ø80)	151102500
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 200L drum -Ø 571 (pump foot Ø80)	151102600
Double column elevator for 20 to 60 L. drums (not available in NA/China)	151080500
Double column elevator for 200 L. drums (not available in NA/China)	151090500

Sames reserves the right to modify its equipment or specifications without further notice. Document, products and pictures shown are not compulsory. Always get the most up-to-date version. FR n° 1 222 201 - 202310 - (NA)




REXSON SH0340

Лопастной насос

Установки для нанесения высоковязких материалов / Насосы



ПРОКАЧКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВОЗМОЖНОГО.

-  Прочность и надежность
-  Простота в обслуживании
-  Конфигурируемость и универсальность

Рынки





REXSON SH0340

Лопастной насос

Этот лопастной насос высокой вязкости предназначен для работы под высоким давлением. Используется в системах Airless® и экструзии, где требуется средняя скорость потока с большим размером и большим ходом.

Насосы REXSON высокой вязкости были разработаны с учетом требований прочности и с целью обеспечения высокой степени модульности в соответствии с вашим применением. В отличие от перекачивания жидких сред, насосы серии высокой вязкости подвергаются сильно меняющимся механическим нагрузкам от одного продукта к другому.

Лопастные насосы двойного действия специально разработаны для перекачки жидкости с вязкостью более **50 000 cps** и работают с **25 000 cps** для продуктов, чья особая реология затрудняет их перекачку. Эти насосы **включают в себя лопасть**, которая облегчает подачу жидкости на вход насоса, позволяя ему перемещать материалы высокой вязкости.

Чтобы создать свой собственный насос, который будет **соответствовать особенностям вашего применения**, вам необходимо **выбрать**:

- **Правильный пневматический двигатель** в соответствии с максимальным давлением,
- **Конструкционные материалы** в соответствии с характером продукта,
- **Ножки и стиль монтажа** в соответствии с упаковкой изделия и вашей установкой.
- **Упаковка пломб** (см. вкладку Документы, чтобы получить всю необходимую информацию на нашем сайте).

Наши пневматические двигатели разработаны для максимального воздушного потока с пилотным распределителем, чтобы **обеспечивает быструю инверсию**. Они оснащены большим глушителем, чтобы **избежать замерзания воды** на выходе из двигателя и управляться (запуск/остановка) с пульта дистанционного управления.

Эти насосы используются в качестве подающего оборудования непосредственно из **открытых барабанов**, установленных на элеваторе с помощью пластины-доводчика.



Таблица технических данных

Обозначение	Величина	Ед. изм.
Максимальное давление материала	320 (4,600)	bar (psi)
Максимальное давление воздуха	6 (87)	bar (psi)
Вязкость	>50,000	cps
Коэффициент давления (в зависимости от размера пневматического д	53:1	
Максимальная температура	80 (176)	°C (°F)
Объем жидкости на цикл	340	cc
Производительность при 15 циклах	5.10 (1.34)	l/mn (gal/mn)
Свободный расход (60 циклов/мин)	23.40 (6.44)	l/mn (gal/mn)
Модель пневмодвигателя	7200	
Вход воздуха	3/4" BSP(F)	
Выход жидкости	3/4" BSPT(F)	
Вес (только секция жидкости)	47 (103.6)	kg (lbs)
Весовой диапазон (только пневматический двигатель)	26 (57.3)	kg (lbs)
Впускное отверстие для жидкости (пластина последователя)	80mm	
Расход воздуха в зависимости от размера двигателя (см. каталог)	---	
Ход	200 (7.87)	mm (inch)



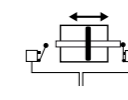
Технологии



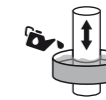
Многослойные уплотнения Chevron



Технология Chop check (давящей пластины)



Переключаемый двигатель



Cup Lub



Тройная обработка хромом



Описание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

M1 Распределитель мощности: Широкий проход для максимального воздушного потока

L1 Верхний корпус: Верхняя часть насоса имеет прочную конструкцию и должна выдерживать максимальное давление.

L2 Верхний клапан: Этот клапан позволяет материалу проходить из нижней камеры в верхнюю камеру насоса. Для снижения потерь давления используется конический клапан.

L3 Нижний клапан: Использует большой конический клапан для уменьшения потери давления через насос и обеспечения легкого наполнения.

L4 Лопата: Подает продукт на вход насоса. Позволяет насосу дозировать материал с высокой вязкостью.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

M2 Крышка: Очень легко снимается и обеспечивает доступ к ремонтным деталям

M3 Пимпульсный выход: Двигатель можно легко контролировать благодаря воздушному импульсу, возникающему при каждом реверсе.

L5 Адаптационный фланец двигателя: Уникальный и прочный узел соединения вала двигателя с валом насоса. Позволяет быстро адаптироваться к различным пневматическим двигателям для изменения коэффициента давления насоса.

L6 Ограждение: Для обеспечения безопасности операторов этот кожух предотвращает контакт с движущимся валом насоса.

L7 Нижняя часть корпуса: Нижняя часть насоса при необходимости адаптируется для закрепления на опорной плите, погружения в бочку или просто нарезания резьбы для подключения к коллектору.

СРОК СЛУЖБЫ

M4 Латунное направляющее кольцо: Прочная и точная направляющая система

M5 Система инвертирования распредвала: Очень надежная система реверсирования

L8 Упаковка верхних уплотнений: В ассортименте наших насосов имеется широкий выбор материалов уплотнений, которые удовлетворят любые ваши потребности.

L9 Шток и цилиндр: Шток поршня и цилиндр изготовлены из тройной хромированной стали для обеспечения превосходной стойкости к истиранию.

