

Equipamiento

| REX4B0750-MO-MA-FO-SE | Motor (MO) | Material (MA) | Base (FO) | Juntas (SE) | Modelo |
|--|------------|---------------|-----------|-------------|--------|
| • Opciones de motor (relación de presión) | | | | | MO=? |
| - Motor 7200 (25:1) | 72 | | | | MO=72 |
| - Motor 9200 (40:1) | 92 | | | | MO=92 |
| • Selección de material inferior | | | | | MA=? |
| - Materiales mixtos | | CS | | | MA=CS |
| • Selección de base | | | | | FO=? |
| - Montaje en pared (entrada/salida (F) 1" BSP) | | | G1 | | FO=G1 |
| • Selección de juntas | | | | | SE=? |
| - PU (poliuretano) | | | | 06 | SE=06 |
| - PTFEV (PTFE + Vidrio impregnado) | | | | 07 | SE=07 |

Accesorios

| Description | Referencia |
|--|------------|
| Soporte versión mural para motor 5000 a 9210 | 9015 |

REXSON 4B750

Bomba de 4 Bolas Quatro

Alta viscosidad / Bombas



BOMBEANDO MÁS ALLÁ DE LO POSIBLE.

-  **Robusto y fiable**
-  **Fácil de mantener**
-  **Funciones 3 en 1: Potenciación, circulación y dosificación**

Mercados





REXSON 4B750

Bomba de 4 Bolas Quatro

Esta bomba de alta viscosidad es una tecnología de pistón de 4 bolas de doble efecto que se utiliza para aplicaciones de potenciación, circulación y dosificación que requieren caudales medios y altos.

Las bombas REXSON de la gama de alta viscosidad han sido diseñadas priorizando su robustez y con el objetivo de ofrecer un alto grado de versatilidad para seguir su aplicación. A diferencia del bombeo de fluidos líquidos, la gama de alta viscosidad ejerce tensiones mecánicas muy variables de un producto a otro. Las bombas de bola de doble efecto tienen una estructura similar a la de las bombas para productos líquidos y son capaces de transferir fluidos de hasta 50.000 Cps. Estas bombas se han adaptado a los productos de alta viscosidad optimizando los diámetros de sus conductos, la naturaleza de las juntas y la dureza de los materiales.

Para crear su propia bomba que cumpla con las especificaciones de su aplicación, tendrá que seleccionar:

- El motor de aire correcto según la presión máxima,
- Los materiales de fabricación según la naturaleza del producto,
- El adaptador del plato seguidor y el estilo de montaje según el acondicionamiento del producto y de su instalación,
- El paquete de juntas (consulte la pestaña Documentos para obtener toda la información necesaria en nuestro sitio web).

Nuestros motores neumáticos están diseñados para un flujo de aire máximo con un distribuidor auxiliar que permite una conversión rápida. Están equipados con un amplio silenciador para evitar la congelación en la salida del motor y pueden ser controlados (arranque/parada) desde un control de aire remoto. Estas bombas se montan en la pared y requieren un suministro de material. Están diseñadas para aumentar la presión o hacer circular el material. Funcionan bien con sistemas de pulverización, extrusión, chorro y dosificación.

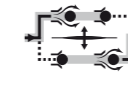


Tabla de datos técnicos

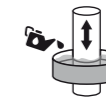
| Descripción | Valor | Unidades |
|--|-------------------|---------------|
| Presión máxima de fluido | 300 (4.350) | bar (psi) |
| Máxima presión de aire | 6 (87) | bar (psi) |
| Viscosidad | <50.000 | cps |
| Relación de presión (según el tamaño del motor neumático) | 33:1, 53:1 | |
| Temperatura máxima | 60 (140) | °C (°F) |
| Volumen de producto por ciclo | 750 | cc |
| Salida de producto a 15 ciclos / mn | 11.25 (2.97) | l/mn (gal/mn) |
| Salida de producto a 60 ciclos / mn | 45.0 (11.88) | l/mn (gal/mn) |
| Tipo de Motor | 7200, 9200 | |
| Entrada de aire | 3/4" BSP(F) | |
| Salida de producto | 1" BSP(F) | |
| Peso (sólo sección de producto) | 116 (255.7) | kg (lbs) |
| Peso (sólo motor neumático) | 26-35 (57.3-77.2) | kg (lbs) |
| Entrada de producto (versión Mural) | 1" BSP(F) | |
| Consumo de aire en función del tamaño del motor (ver catálogo) | --- | |
| Carrera | 200 (7.87) | mm (inch) |



Sello Chevron en las bombas de alta viscosidad



Quatro



Copa Lubrificante



Tres Capas de cromo

PRESTACIONES

- M1** Distribuidor de energía: Amplio conducto para un máximo caudal de aire.
- L1** Cuerpo superior: La parte superior de la bomba es robusta y es capaz de soportar altas presiones.
- L2** Material del pistón: Mueve el material dentro y fuera de la bomba. La bomba está equilibrada para que haya la misma presión cuando la bomba cambia de dirección.
- L3** Bolas: Las cuatro bolas son intercambiables y utilizan un resorte para minimizar la pulsación de la bomba.

PRODUCTIVIDAD

- M2** La cubierta: Muy fácil de quitar y de acceder a las piezas de recambio.
- M3** La salida de impulsos: El motor se puede controlar fácilmente gracias a un impulso de aire que se produce en cada inversión.
- L4** Abrazadera del motor: Montaje único y robusto de la conexión del eje del motor al eje de la bomba. Permite una rápida adaptación a diferentes motores neumáticos para variar la relación de presión de la bomba.
- L5** Protección: Para garantizar la seguridad de los operarios, esta protección impide el contacto con el eje móvil de la bomba.
- L6** Copa de lubricación: Incluye copas lubricantes para cada junta de caña, lo que garantiza una larga duración de las juntas y las aísla de los materiales reactivos del medio ambiente.

DURABILIDAD

- M4** Anillo guía de latón: Sistema de guiado duradero y preciso.
- M5** Sistema de inversión del árbol de levas: Sistema de inversión de alta fiabilidad.
- L7** Empaquetaduras superiores: Nuestra gama de bombas cuenta con una amplia gama de materiales de juntas para adaptarse a todas sus necesidades.
- L8** Vástago y cilindro: El vástago del pistón y el cilindro están fabricados en acero de triple cromo para garantizar una excelente resistencia a la abrasión.



Tecnología



Descripción

