Equipamiento

REXSH0340-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Base (FO)	Juntas (SE)	Modelo
● Opciones de motor (relación de presión)					MO=?
● Selección de material inferior					MA=?
- Acero inoxidable		SS			MA=SS
- Plato seguidor (Ø=105mm)			FP		FO=FP
- PU (poliuretano)				06	SE=06
● Selección de base					FO=?
- Materiales mixtos					MA=CS
- Motor 7000 (18:1)					MO=70
- Motor 9000 (30:1)					MO=90
- PTFE - Politetrafluorotileno (propiedades similares al teflón)					SE=01
- PTFE + FEP (sello O-Ring encapsulado: propiedades similares al teflón sobre el Viton o Silicón)					SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)					SE=03
- Cuero					SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafito impregnado)					SE=05
- PTFEV (PTFE + Vidrio impregnado)					SE=07
- PEHD (UV ink)					SE=08
● Selección de juntas					SE=?

Accesorios

Descripción	Referencia
Plato seguidor de junta plana para bidones de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	151519001
Plato seguidor de doble junta O-Ring para bidón de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	1055170001
Plato seguidor de doble junta O-Ring con recubierto de PTFE para bidón de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	1057370001
Elevador de doble columna para bidones de 200 L. (no disponible en NA/China)	151090500
Plato de seguidor de 1000 L. y 300 G. (consulte con nosotros)	♦

sames

13 chemin de Malacher - CS 70086
38243 MEYLAN Cedex - FRANCE
Phone: +33 (0)4 76 41 60 60 - Fax: +33 (0)4 76 41 60 90
www.sames.com

Sames se reserva el derecho de modificar sus equipos o especificaciones sin previo aviso. Los documentos, productos e imágenes que se muestran no son contractuales. Altesa® es una marca registrada : FR n°1 222 301

sames intec

REXSON SH0560

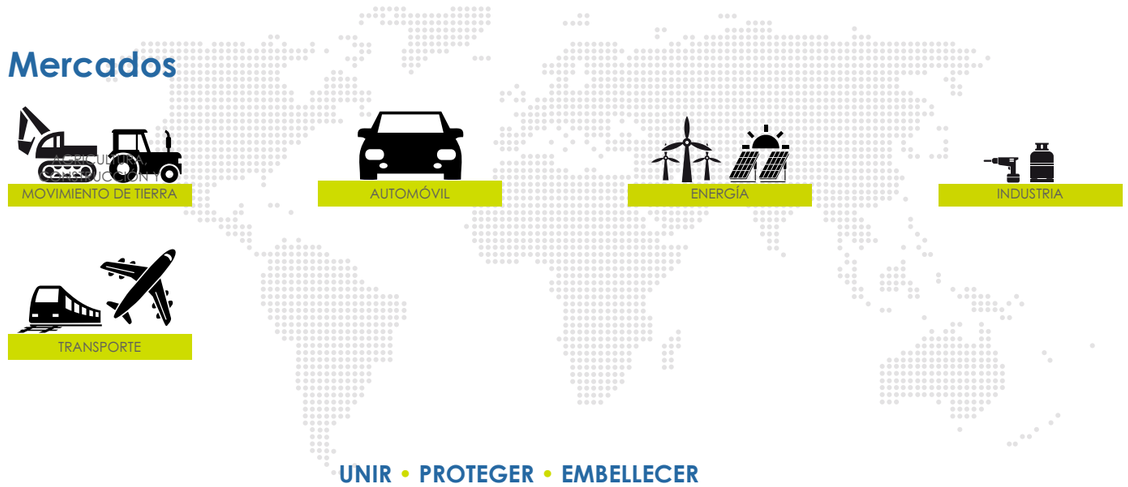
Bomba de pala

Alta viscosidad / Bombas

BOMBEANDO MÁS ALLÁ DE LO POSIBLE.

- **Resistente y fiable**
- **Mantenimiento simple**
- **Configurable y versátil**

Mercados



UNIR • PROTEGER • EMBELLECER

REXSON SH0560

Bomba de pala

Esta bomba de pala de alta viscosidad es para aplicaciones de alta presión. Se utiliza en aplicaciones Airless® y de extrusión que requieren bajos caudales y un tamaño largo.

Las **bombas REXSON de la gama de alta viscosidad** han sido diseñadas priorizando su robustez y con el objetivo de ofrecer un alto grado de versatilidad para seguir su aplicación. A diferencia del bombeo de fluidos líquidos, la gama de alta viscosidad ejerce tensiones mecánicas muy variables de un producto a otro.

Las bombas de pala de doble efecto están diseñadas específicamente para la transferencia de fluidos con una viscosidad superior a **50.000 Cps** y operan a partir de 25.000 Cps para productos cuyas características los hacen difíciles de bombear. Estas bombas **incluyen una pala** que facilita la alimentación de la entrada de la bomba, permitiéndole mover materiales de alta viscosidad.

Para crear su propia bomba que **cumpla con las condiciones de su aplicación**, se tiene que **seleccionar**:

- El **motor de aire correcto** según la presión máxima.
- Los **materiales de fabricación** según la naturaleza del producto.
- La **base y el estilo de montaje** según el acondicionamiento del producto y de su instalación.
- El **paquete de juntas** (consulte la pestaña Documentos para obtener toda la información necesaria en nuestro sitio web).

Nuestros motores neumáticos están diseñados para un flujo de aire máximo con un distribuidor auxiliar que **permite una conversión rápida**. Están equipados con un amplio silenciador para **evitar la congelación** en la salida del motor y pueden ser controlados (arranque/parada) desde un control de aire remoto. Estas bombas se utilizan como equipo de alimentación directamente **desde bidones** instalados en un elevador mediante un plato seguidor. Ciertas bombas pueden utilizarse en aplicaciones con **colector**.

Tabla de datos técnicos

Descripción	Valor	Unidades
Presión máxima de fluido	180 (2,600)	bar (psi)
Máxima presión de aire	6 (87)	bar (psi)
Viscosidad	>50,000	cps
Relación de presión (según el tamaño del motor neumático)	18:1, 30:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volumen de producto por ciclo	560	cc
Salida de producto a 15 ciclos / mn	8,40 (2.21)	l/mn (gal/mn)
Salida de producto a 60 ciclos / mn	33,60 (8.87)	l/mn (gal/mn)
Tipo de Motor	7000, 9000	
Entrada de aire	3/4"BSP(F)	
Salida de producto	1-1/2"BSPT(F)	
Peso (sólo sección de producto)	38 (83.8)	kg (lbs)
Peso (sólo motor neumático)	26-35 (57.3-77.2)	kg (lbs)
Entrada de producto (plato seguidor)	105mm	
Consumo de aire en función del tamaño del motor (ver catálogo)	---	
Carrera	120 (4.72)	mm (inch)

sames intec

Tecnología

Sello Chevron en las bombas de alta viscosidad

Chop Check

Copa Lubricante

Tres Capas de cromo

PRESTACIONES

M1 Distribuidor de energía: Amplio conducto para un máximo caudal de aire.

L1 Cuerpo superior: La parte superior de la bomba es robusta y es capaz de soportar altas presiones.

L2 Válvula superior: Esta válvula permite que el material pase de la cámara inferior a la cámara superior de la bomba. Para reducir la pérdida de presión se utiliza una válvula cónica.

L3 Válvula inferior: Emplea una larga válvula cónica para reducir la pérdida de presión a través de la bomba y permitir un fácil llenado.

L4 Pala: Alimenta el producto a la entrada de la bomba. Permite a la bomba dispensar material de alta viscosidad.

PRODUCTIVIDAD

M2 La cubierta: Muy fácil de quitar y de acceder a las piezas de recambio.

M3 La salida de impulsos: El motor se puede controlar fácilmente gracias a un impulso de aire que se produce en cada inversión.

L5 Abrazadera del motor: Montaje único y robusto de la conexión del eje del motor al eje de la bomba. Rápida adaptación a diferentes motores neumáticos para variar la relación de presión de la bomba.

L6 Protección: Impide el contacto con el eje móvil de la bomba para garantizar la seguridad del operador.

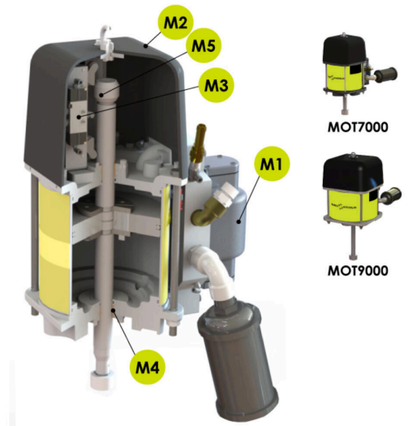
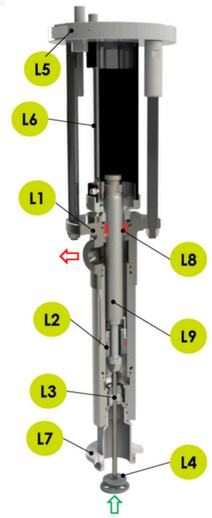
L7 Cuerpo inferior: La parte inferior de la bomba se adapta en un plato seguidor, en un tambor o simplemente roscada para su conexión a un colector.

DURABILIDAD

M4 Anillo guía de latón: Sistema de guiado duradero y preciso.

M5 Sistema de inversión del árbol de levas: Sistema de inversión de alta fiabilidad.

L8 Empaquetaduras superiores: Nuestra gama de bombas cuenta con una amplia gama de materiales de juntas para adaptarse a todas sus necesidades.

L9 Vástago y cilindro: El vástago del pistón y el cilindro están fabricados en acero de triple cromo para garantizar una excelente resistencia a la abrasión.

Descripción