

## Equipamiento

REX2B0980-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Base (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Opciones de motor (relación de presión)					MO=?
- Motor 7200 (18:1)	72				MO=72
- Motor 9200 (30:1)	92				MO=92
• Selección de material inferior					MA=?
- Materiales mixtos		CS			MA=CS
- Acero inoxidable		SS			MA=SS
- Válvulas de materiales mixtos + carburo		SC			MA=SC
• Selección de base					FO=?
- Versión mural (entrada F 1-1/2" BSPP)			WM		FO=WM
- Plato seguidor (Ø=105mm)			FP		FO=FP
• Selección de juntas					SE=?
- PTFE - Politetrafluorileno (propiedades similares al teflón)				01	SE=01
- PTFE + FEP (sello O-Ring encapsulado: propiedades similares al teflón sobre el Vitón o Silicón)				02	SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)				03	SE=03
- Cuero				04	SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafito impregnado)				05	SE=05
- PU (poliuretano)				06	SE=06
- PTFEV (PTFE + Composición de vidrio)				07	SE=07

## Accesorios

Descripción	Referencia
Plato seguidor de junta plana para bidones de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	151519001
Plato seguidor de doble junta O-Ring para bidón de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	1055170001
Plato seguidor de doble junta O-Ring con recubierto de PTFE para bidón de 200L -Ø 571 (base de bomba Ø105)	1057370001
Soporte versión mural para motor 5000 a 9200	9015
Elevador de doble columna para bidones de 200 L. (no disponible en NA/China)	151090500
Plato seguidor de 1000 L. y 300 G. (contactanos)	♦

## REXSON 2B0980

Bomba de 2 bolas

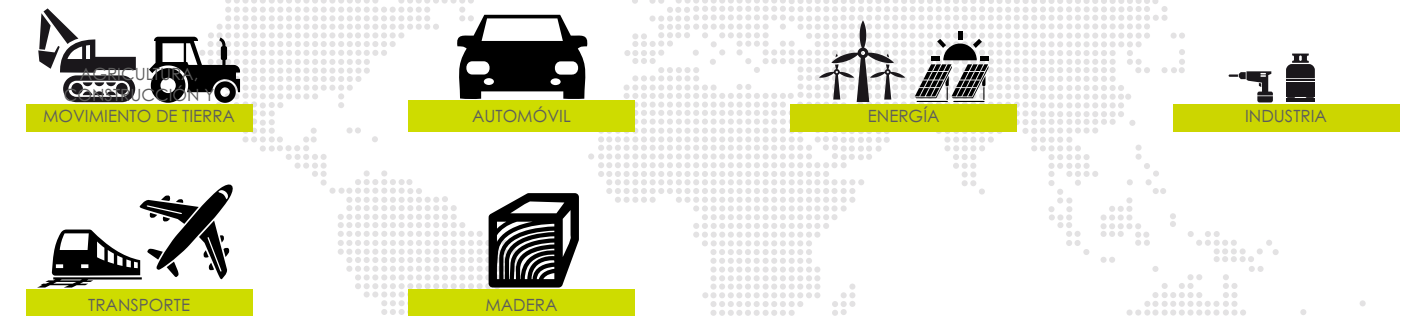
Alta viscosidad / Bombas



BOMBEANDO MÁS ALLÁ DE LO POSIBLE

- Resistente y fiable
- Mantenimiento simple
- Configurable y versátil

## Mercados





# REXSON 2B0980

Bomba de 2 bolas

Esta bomba de alta viscosidad dispone de una tecnología de pistón de doble efecto de 2 bolas y se utiliza para aplicaciones Airless® y de extrusión que requieran bajos caudales.



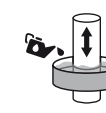
2 Bolas



Sello Chevron en las bombas de alta viscosidad



## Tecnología



Copa Lubricante



Tres Capas de cromo



## Descripción

Las bombas REXSON de la gama de alta viscosidad han sido diseñadas priorizando su robustez y con el objetivo de ofrecer un alto grado de versatilidad para seguir su aplicación. A diferencia del bombeo de fluidos líquidos, la gama de alta viscosidad ejerce tensiones mecánicas muy variables de un producto a otro. Las bombas de bola de doble efecto tienen una estructura similar a la de las bombas para productos líquidos y son capaces de transferir fluidos de hasta 50.000 Cps. Estas bombas se han adaptado a los productos de alta viscosidad optimizando los diámetros de sus conductos, la naturaleza de las juntas y la dureza de los materiales.

Para crear su propia bomba que cumpla con las condiciones de su aplicación, se tiene que seleccionar:

- El motor de aire correcto según la presión máxima.
- Los materiales de fabricación según la naturaleza del producto.
- El adaptador del plato seguidor y el estilo de montaje según el acondicionamiento del producto y de su instalación.
- El paquete de juntas (consulte la pestaña Documentos para obtener toda la información necesaria en nuestro sitio web).

Nuestros motores neumáticos están diseñados para un flujo de aire máximo con un distribuidor auxiliar que permite una conversión rápida. Están equipados con un amplio silenciador para evitar la congelación en la salida del motor y pueden ser controlados (arranque/parada) desde un control de aire remoto.

Estas bombas se utilizan como equipo de alimentación directamente desde el montaje del producto en versión mural, o se instalan en un elevador con un plato seguidor para bidones.



## Tabla de datos técnicos

Descripción	Valor	Unidades
Presión máxima de fluido	180 (2.600)	bar (psi)
Máxima presión de aire	6 (87)	bar (psi)
Viscosidad	<50,000	cps
Relación de presión (según el tamaño del motor neumático)	18:1, 30:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volumen de producto por ciclo	980	cc
Salida de producto a 15 ciclos / mn	14,7 (3,88)	l/mn (gal/mn)
Salida de producto a 60 ciclos / mn	58,8 (15,53)	l/mn (gal/mn)
Tipo de Motor	7200, 9200	
Entrada de aire	3/4" BSP(F)	
Salida de producto	1-1/2" BSP(T)	
Peso (sólo sección de producto)	46 (101,4)	kg (lbs)
Peso (sólo motor neumático)	26-35 (57,3-77,2)	kg (lbs)
Entrada de producto (plato seguidor)	105mm	
Entrada de producto (versión Mural)	1-1/2" BSP(F)	
Consumo de aire en función del tamaño del motor (ver catálogo)	♦	
Carrera	200 (7,87)	mm (inch)

## PRESTACIONES

**M1** Distribuidor de energía: Amplio conducto para un máximo caudal de aire.

**L1** Cuerpo superior: La parte superior de la bomba es robusta y es capaz de soportar altas presiones.

**L2** Válvula superior: Esta válvula permite que el material pase de la cámara inferior a la cámara superior de la bomba. Está diseñada para limitar la pérdida de presión.

**L3** Válvula inferior: Esta válvula es esencial para la aspiración del producto. Está diseñada para ser lo más ancha posible y facilitar su llenado.

## PRODUCTIVIDAD

**M2** La cubierta: Muy fácil de quitar y de acceder a las piezas de recambio.

**M3** La salida de impulsos: El motor se puede controlar fácilmente gracias a un impulso de aire que se produce en cada inversión.

**L4** Abrazadera del motor: Montaje único y robusto de la conexión del eje del motor al eje de la bomba. Permite una rápida adaptación a diferentes motores neumáticos para variar la relación de presión de la bomba.

**L5** Protección: Para garantizar la seguridad de los operarios, esta protección impide el contacto con el eje móvil de la bomba.

**L6** Cuerpo inferior: La parte inferior de la bomba se adapta según las necesidades para ser fijada en un plato seguidor, en un tambor o simplemente roscada para su conexión a un colector.

## DURABILIDAD

**M4** Anillo guía de latón: Sistema de guiado duradero y preciso.

**M5** Sistema de inversión del árbol de levas: Sistema de inversión de alta fiabilidad

**L7** Empaquetaduras superiores: Nuestra gama de bombas cuenta con una amplia gama de materiales de juntas para adaptarse a todas sus necesidades.

**L8** Vástago y cilindro: El vástago del pistón y el cilindro están fabricados en acero de triple cromo para garantizar una excelente resistencia a la abrasión.

