

Equipamentos

REXSH0910-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Pé (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Escolha do motor (Relação de pressão)					MO=?
- Motor 7000 (18:1)	70				MO=72
- Motor 9000 (30:1)	90				MO=92
• Seleção do material da parte inferior					MA=?
- Materiais mistos		CS			MA=CS
- Aço Inoxidável		SS			MA=SS
• Escolha do pé da bomba					FO=?
- Prato seguidor (Ø=105mm)			FP		FO=FP
- Cilindro plano			PC		FO=PC
• Seleção das juntas					SE=?
- PTFE - Politetrafluoretileno (propriedades semelhantes ao Teflon)			01		SE=01
- PTFE + FEP (Junta tórica encapsulada teflon (equivalente Viton ou Silicone)			02		SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)			03		SE=03
- Couro			04		SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafite)			05		SE=05
- PU (Poliuretano)			06		SE=06
- PTFEV (PTFE + vidro)			07		SE=07
- PEHD (UV ink)			08		SE=08

Acessórios

Designação	Referência
Prato seguidor junta simples para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	151519001
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	1055170001
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	1057370001
Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090500
Pratos seguidores 1000L e 300G (favor contactar-nos)	♦

REXSON SH0910

Bomba a paleta

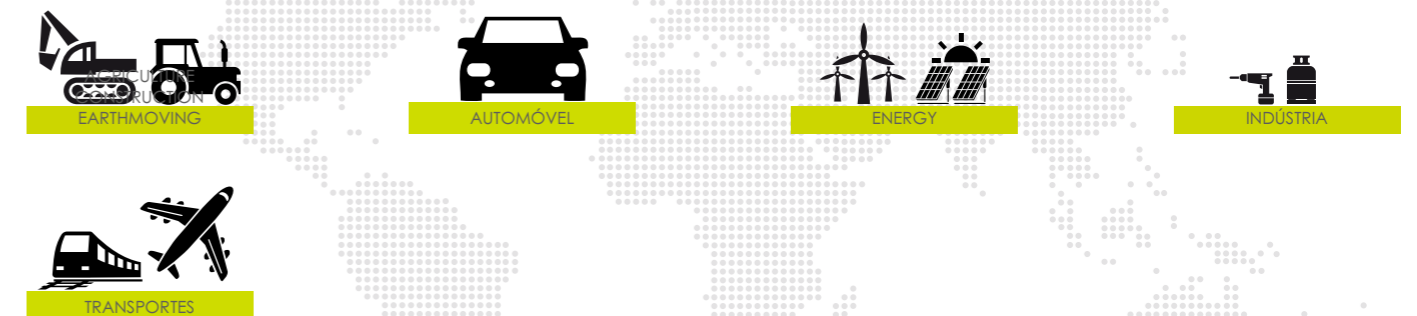
Alta Viscosidade / Bombas



BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

- Robusta e fiável
- Manutenção simples
- Configurável e versátil

Mercados





REXSON SH0910

Bomba a paleta

Esta bomba a paleta de alta viscosidade destina-se a aplicações de alta pressão. É recomendada para aplicações Airless® e extrusão que requerem altos caudais, grandes dimensões e um curso longo.

As **bombas REXSON da gama de alta viscosidade** foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

As **bombas de paleta de dupla ação** são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a **50,000 Cps** e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas **incluem uma paleta** que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que **responda às suas especificações de aplicação**, terá de **seleccionar**:

- O **motor pneumático correto** com base na pressão máxima,
- Os **materiais de construção** conforme a natureza do produto,
- O **pé da bomba e o estilo de montagem** de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a **bolsa de juntas** (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

Os **nosso motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo** com uma válvula piloto para **permitir uma inversão rápida**. Estão equipados com um grande silenciador para **evitar a formação de gelo** à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do **depósito de produto aberto** instalado num elevador utilizando um prato seguidor. As bombas específicas podem ser utilizadas em aplicações **manifold**.



Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Pressão máxima de produto	180 (2.600)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Viscosidade	>50.000	cps
Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático)	18:1, 30:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volume produto por ciclo	910	cc
Saída produto a 15 ciclos	13,65 (3.60)	l/mn (gal/mn)
Saída livre @ 60 ciclos/mn	54,60 (14.42)	l/mn (gal/mn)
Tipo de motor	7200, 9200	
Entrada de ar	3/4" BSP(F)	
Saída de produto	1-1/2" BSP(F)	
Peso (apenas parte hidráulica)	44 (97)	kg (lbs)
Peso (apenas motor pneumático)	26-35 (57.3-77.2)	kg (lbs)
Entrada produto (prato seguidor)	105mm	
Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo)	---	
Curso	200 (7.87)	mm (inch)

Color | Proteger | Embelizar



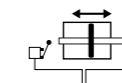
Tecnologia



Junta Chevron



Tecnologia paleta



Interruptor do motor



Copo Lubrificante



Tratamento Triplo Crómio

PERFORMANCE

M1 Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

L1 Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

L2 Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula cónica para reduzir a perda de pressão

L3 Válvula inferior: utiliza uma válvula cónica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

L4 Paleta: Alimenta o produto à entrada da bomba. Permite que a bomba distribua produto de alta viscosidade

PRODUTIVIDADE

M2 Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

M3 Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

L5 Flange de adaptação do motor: montagem única e robusta da ligação do motor/eixo da bomba. Permite a mudança rápida para diferentes motores pneumáticos para variar a relação de pressão da bomba

L6 Proteção: para garantir a segurança dos operadores, esta proteção impede o contacto com o pistão móvel da bomba

L7 Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor, imersa num depósito, ou simplesmente com rosca para ser ligada a um coletor

DURABILIDADE

M4 Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

M5 Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

L8 Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

L9 Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão



Descrição

