## Equipamentos

| REXSH0340-MO-MA-FO-SE | Motor (MO) | Material (MA) | Pé (FO) | Juntas (SE) | Modelo |
|---|---|---|---|---|---|
| ● Escolha do motor (Relação de pressão) | | | | | MO=? |
| ● Seleção do material da parte inferior | | | | | MA=? |
| - Aço Inoxidável | | SS | | | MA=SS |
| - Prato seguidor (Ø=105mm) | | | FP | | FO=FP |
| - PU (Poliuretano) | | | | 06 | SE=06 |
| ● Escolha do pé da bomba | | | | | FO=? |
| - Materiais mistos | | | | | MA=CS |
| - Motor 7000 (18:1) | | | | | MO=70 |
| - Motor 9000 (30:1) | | | | | MO=90 |
| - PTFE - Politetrafluorotileno (propriedades semelhantes ao Teflon) | | | | | SE=01 |
| - PTFE + FEP (Junta tórica encapsulada teflon (equivalente Viton ou Silicone) | | | | | SE=02 |
| - PE - Polietileno (UHMWPE) | | | | | SE=03 |
| - Couro | | | | | SE=04 |
| - PTFEG (PTFE + Grafite) | | | | | SE=05 |
| - PTFEV (PTFE + vidro) | | | | | SE=07 |
| - PEHD (UV ink) | | | | | SE=08 |
| ● Seleção das juntas | | | | | SE=? |

## Acessórios

| Designação | Referência |
|---|---|
| Prato seguidor junta simples para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105) | 151519001 |
| Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105) | 1055170001 |
| Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105) | 1057370001 |
| Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China) | 151090500 |
| Pratos seguidores 1000L e 300G (favor contactar-nos) | ♦ |

A Sames reserva-se o direito de modificar equipamentos e características sem aviso prévio. Os documentos, produtos e imagens apresentados não são contratuais. Airless® est une marque déposée - FR n°1 222 301 -

sames

13 chemin de Malacher - CS 70086
38243 MEYLAN Cedex - FRANCE
Phone: +33 (0)4 76 41 60 60 - Fax: +33 (0)4 76 41 60 90
www.sames.com

sames intec

# REXSON SH0560

Bomba a palete

Alta Viscosidade / Bombas

BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

- **Robusta e fiável**
- **Manutenção simples**
- **Configurável e versátil**

## Mercados

EARTHMOVING · AUTOMÓVEL · ENERGY · INDÚSTRIA · TRANSPORTES

**COLAR • PROTEGER • EMBELEZAR**

# REXSON SH0560

Bomba a palete

Esta Bomba a palete de alta viscosidade destina-se a aplicações de alta pressão. É recomendada para aplicações Airless® e extrusão que requerem médios caudais e pequenas dimensões.

As **bombas REXSON da gama de alta viscosidade** foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

**As bombas de palete de dupla ação** são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a **50,000 Cps** e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas **incluem uma palete** que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que **responda às suas especificações de aplicação**, terá de **selecionar**:

- O **motor pneumático correto** com base na pressão máxima,
- Os **materiais de construção** conforme a natureza do produto,
- O **pé da bomba e o estilo de montagem** de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a **bolsa de juntas** (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

**Os nossos motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo** com uma válvula piloto para **permitir uma inversão rápida**. Estão equipados com um grande silenciador para **evitar a formação de gelo** à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do **depósito** de produto **aberto** instalado num elevador utilizando um prato seguidor.

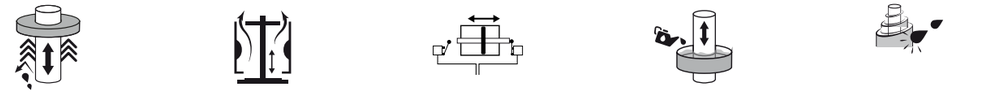
## Especificações técnicas

| Designação | Valor | Unidade |
|---|---|---|
| Pressão máxima de produto | 180 (2,600) | bar (psi) |
| Pressão de ar máxima | 6 (87) | bar (psi) |
| Viscosidade | >50,000 | cps |
| Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático) | 18:1, 30:1 | |
| Temperatura máxima | 80 (176) | °C (°F) |
| Volume produto por ciclo | 560 | cc |
| Saída produto a 15 ciclos | 8,40 (2.21) | l/mn (gal/mn) |
| Saída livre @ 60 ciclos/mn | 33,60 (8.87) | l/mn (gal/mn) |
| Tipo de motor | 7000, 9000 | |
| Entrada de ar | 3/4"BSP(F) | |
| Saída de produto | 1-1/2"BSPT(F) | |
| Peso (apenas parte hidráulica) | 38 (83.8) | kg (lbs) |
| Peso (apenas motor pneumático) | 26-35 (57.3-77.2) | kg (lbs) |
| Entrada produto (prato seguidor) | 105mm | |
| Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo) | --- | |
| Curso | 120 (4.72) | mm (inch) |



samesintec

## Tecnologia



Junta Chevron | Tecnologia palete | Interruptor do motor | Copo Lubrificante | Tratamento Triplo Crómio

## PERFORMANCE

**M1** Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

**L1** Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

**L2** Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula cónica para reduzir a perda de pressão

**L3** Válvula inferior: utiliza uma válvula cónica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

**L4** Palete: Alimenta o produto à entrada da bomba. Permite que a bomba distribua produto de alta viscosidade

## PRODUTIVIDADE

**M2** Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

**M3** Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

**L5** Flange de adaptação do motor: montagem única e robusta da ligação do motor/eixo da bomba. Permite a mudança rápida para diferentes motores pneumáticos para variar a relação de pressão da bomba

**L6** Proteção: para garantir a segurança dos operadores, esta proteção impede o contacto com o pistão móvel da bomba

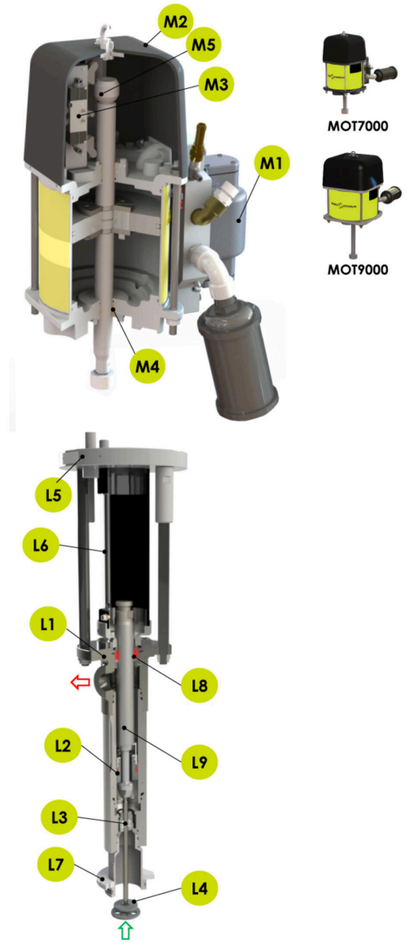
**L7** Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor, imersa num depósito, ou simplesmente com rosca para ser ligada a um coletor

## DURABILIDADE

**M4** Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

**M5** Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

**L8** Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

**L9** Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão

## Descrição