Equipamiento

Descripción	Versión	Entrada de producto	Caña de aspiración	Filtro	Regulador de aire	Junta	Referencia
30C25	Mural	M 26x125	-	-	2	GT	151145000
30C25	Mural	M 26x125	16 mm (5/8")	-	2	GT	151145100
30C25	Mural	M 26x125	25 mm (1")	-	2	GT	151145150
30C25	Mural	M 26x125	16 mm (5/8")	♦	2	GT	151145200
30C25	Mural	M 26x125	25 mm (1")	♦	2	GT	151145250
30C25	Mural	F 1/2 BSP	-	-	2	GT	151145320
30C25	Mural	M 26x125	-	-	2	MB-A	151145400
30C25	Mural	F 1/2 BSP	-	-	2	MB-A	151145450
30C25	Mural	M 26x125	25 mm (1")	♦	2	MB-A	151145600
30C25 PUMP AIRLESS® AIR SUPL WITH FILTER & SUCTION ROD DIAM 25	Mural	M 26x125	16 mm (5/8")	-	2	MB-A	151145550
30C25 PUMP MB-A ASP. M26x125 WO FILTER WITH ROD D25	Mural	M 26x125	25 mm (1")	-	2	MB-A	151145650
30C25 PUMP MB-A ASP. M26x125 WITH FILTER WITH ROD D16	Mural	M 26x125	16 mm (5/8")	♦	2	MB-A	151145700

Accesorios

Descripción		Referencia
TOTEM FOR WALL MOUNTING W/O PUMP BRACKET+ ACCESSORY HOLDER	10	151140240
STAND MOUNTING W/O W/M PUMP BRACKET	20	151140210
DOUBLE POST CART	25	151241000
SUCTION ROD DIAM 16 (FITTINGS 26*125) FOR EOS PUMP	30	149596050
SCUTION ROD D16 (FITTINGS 26x125) FOR 200 L DRUM	35	149596060
SUCTION ROD DIAM 25 (FITTINGS 26*125) FOR EOS PUMP	40	149596150
SCUTION ROD D25 (FITTINGS 26x125) FOR 200 L DRUM	45	149596160
DRAIN ROD D16 S/S CONNECTOR 18X125	50	049596000
GRAVITY HOPPER 6L FOR EOS PUMP	60	151140230
FLUID FILTER 3/8 (INLET F1/2JIC - OUTLET M1/2JIC)	70	155580600

Kits

Descripción	Presión máx. salida(bar (psi))	Pistola	Boquilla	Tuberías	Racor giratorio	Montaje	Material empaquetadura	Filtro salida	Caña aspiración	Referencia
PACK W/M PUMP 30C25 W/O FILTER W/ SUCTION ROD+XCITE 200										151260975
PACK W/M PUMP 30C25 W/O FILT W/O SUCTION ROD+ XCITE 200										151260977
PACK W/M PUMP 30C25 W/ FILTER W/ SUCTION ROD+ XCITE 200										151260978
30C25 PMP WALL/M W/O FILTER+SUCCION ROD+XCITE200 W/O SWI										151261002
AIRMIX® PACK W/M 30C25 MBA NO FILT W/O SUC XCITE®+240 SWI H7.5										151265007
AIRMIX® PACK W/M 30C25 MBA NO FILT W/O SUC XCITE®+240 SWI H7.5										151265008
PACK W/M PUMP MB-A CARTRIDGE WITH SUCTION ROD+XCITE 200										151265009
PACK W/M PUMP 30C25 MB-A CARTRIDGE WI/O SUCTION ROD+XCITE 200										151265010

Recambios

Descripción		Referencia
SERVICING PACKAGE FOR 420-4 MOTOR	10	144130190
GT Cartridge kit	20	144130205
GT Cartridge kit	30	144130289
GT Cartridge kit	40	144130365
GT Cartridge kit	50	144130389
SERVICING PACKAGE FOR FLUID SECTION C25	60	144130291

sames

13 chemin de Malacher - CS 70086
38243 MEYLAN Cedex - FRANCE
Phone: +33 (0)4 76 41 60 60 - Fax: +33 (0)4 76 41 60 90
www.sames.com

Sames se reserva el derecho de modificar sus equipos o especificaciones sin previo aviso. Los documentos, productos e imágenes que se muestran no son contractuales. Airless® es una marca registrada : FR n°1 222 301

sames kremlin

30C25

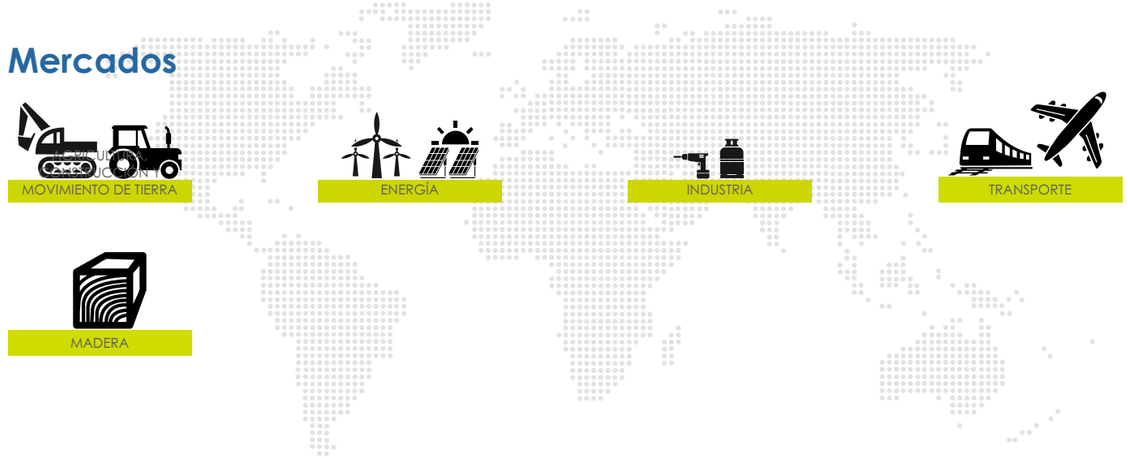
Bomba de pintura Airmix®

Airmix® / Bombas

ACELERA TU RENDIMIENTO

- **Excelente para el acabado Airmix®**
- **Estructura simple con pocos componentes**
- **Simplicidad - menor coste de inversión**

Mercados



UNIR • PROTEGER • EMBELLECER

30C25

Bomba de pintura Airmix®

La bomba de pintura compacta Airmix® es el complemento ideal para sus pistolas de pulverización Airmix®, ya que con ellas podrás conseguir una excepcional calidad de acabado y una alta tasa de transferencia.

La **bomba de pintura Airmix® 30C25** ofrece un excelente rendimiento y unas ventajas excepcionales gracias a nuestra probada tecnología de bombeo. La bomba de pintura compacta Airmix® 30C25 está recomendada para trabajar con todo tipo de materiales de baja y media viscosidad. Dispone de una sección de fluido de volumen optimizado para cambios rápidos de color con una pérdida mínima de material.

Los **packs de la bomba de pintura Airmix® 30C25** están disponibles en versiones de montaje mural con soporte opcional. Los paquetes están disponibles con (1) Pistola manual Xcite®+ Airmix® de 200 bares y tuberías de aire y producto de 7,5 m. Se dispone de una amplia variedad de opciones para satisfacer todos las necesidades de los clientes.

Tabla de datos técnicos

Descripción	Valor	Unidades
Relación de presión	30/1	
Presión máxima de fluido	180 (2610)	bar (psi)
Máxima presión de aire	6 (87)	bar (psi)
Consumo de aire	7.1 (4.18)	m³/h (cfm)
Temperatura máxima	60 (140)	°C (°F)
Cilindro	25 (0.84)	cc (oz)
Nivel de ruido ponderado	74.9	dBA
Presión de aire recomendada	2 - 5 (29 - 72.5)	bar (psi)
Caudal de producto a 30 ciclos/min	0.75 (0.2)	l/min (gal/mn)
Salida de fluido a 20 ciclos/min	0.5 (0.13)	l/mn (gal/mn)
Volumen de producto por ciclo	25	cc
Velocidad de flujo libre a los 60 ciclos	1.5 (0.39)	l/mn (gal/mn)
Salida de producto a 15 ciclos / mn	0.375 (0.01)	l/mn (gal/mn)
Consumo de aire a 30 ciclos/min a 4 bar	7.1	m³/h (cfm)
Desplazamiento (por ciclo)	25 (1.52)	cc (cubic inch)
Tipo de Motor	420-4	
Entrada de aire	F3/8" BSP / F3/8" BSP	
Salida de producto	F3/8" NPS / M1/2" JIC	
Entrada de producto	F 1/2 " BSP / M26x125	
Acero inoxidable cromado duro, conductos de acero inoxidable	♦	
Número de ciclos por litro de producto	40	
Sellado de cartucho superior GT con empaquetadura de polietileno	♦	
Altura	57.5 (22.6)	cm (in)
Anchura	32 (12.6)	cm (in)
Profundidad	17 (6.69)	cm (in)
Sección fluido de acero inoxidable	♦	
Peso	7.7 (17)	kg (lbs)

sames kremlin

Tecnología

Sellador GT

Copa Lubricante

2 Bolas

Tres Capas de cromo

Descripción

Prestaciones

1 El motor de aire diferencial evita que la bomba de pintura se congele.

1 Arranque de la bomba con una presión muy baja (0,6 bar).

♦ Suministro constante y sin cortes de producto para un acabado de calidad superior.

Productividad

1 Motor de aire silencioso.

2 Estructura cerrada para evitar lesiones y proteger el lubricante de contaminaciones externas.

2 Diseñada para eliminar las zonas muertas y facilitar su funcionamiento y limpieza.

3 Válvula de grandes dimensiones para trabajar con materiales de viscosidad media.

4 Conexión de salida simple y giratorio para un rápido mantenimiento.

5 Control rápido y monitorizado de las fugas.

Durabilidad

1 Motor de aire (45% menos de piezas de repuesto frente a los competidores para el mantenimiento).

2 Pistón ultracubierto para reducir la fricción y mejorar la resistencia a la abrasión.

2 Junta GT sin mantenimiento de estanqueidad, baja fricción y con vaso grande de lubricante.