Equipamiento

REX4B0570-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Base (FO)	Juntas (SE)	Referencia
● Opciones de motor (relación de presión)					MO=?
- Motor 7200 (33:1)	72				MO=72
- Motor 9200 (53:1)	92				MO=92
● Selección de material inferior					MA=?
- Materiales mixtos		CS			MA=CS
● Selección de base					FO=?
- Montaje en pared (entrada/salida (F) 1" BSP)			G1		FO=G1
● Selección de juntas					SE=?
- PU (poliuretano)				06	SE=06
- PTFEV (PTFE + Vidrio impregnado)				07	SE=07
- Acero inoxidable					MA=SS

Accesorios

Descripcion	Part number
Soporte versión mural para motor 5000 a 9210	9015

13 chemin de Malacher - CS 70086
38243 MEYLAN Cedex - FRANCE
Phone: +33 (0)4 76 41 60 60 - Fax: +33 (0)4 76 41 60 90
www.sames.com

Sames se reserva el derecho de modificar sus equipos o especificaciones sin previo aviso. Los documentos, productos e imágenes que se muestran no son contractuales. Alfesa® es una marca registrada : FR n°1 222 301

REXSON 4B570

Bomba de 4 Bolas Quatro

Alta viscosidad / Bombas

BOMBEANDO MÁS ALLÁ DE LO POSIBLE.

- **Robusto y fiable**
- **Fácil de mantener**
- **Funciones 3 en 1: Potenciación, circulación y dosificación**

Mercados

UNIR • PROTEGER • EMBELLECER

REXSON 4B570

Bomba de 4 Bolas Quatro

Esta bomba de alta viscosidad es una tecnología de pistón de 4 bolas de doble efecto que se utiliza para aplicaciones de potenciación, circulación y dosificación que requieren caudales medios y altos.

Las **bombas REXSON de la gama de alta** viscosidad han sido diseñadas priorizando su robustez y con el objetivo de ofrecer un alto grado de versatilidad para seguir su aplicación. A diferencia del bombeo de fluidos líquidos, la gama de alta viscosidad ejerce tensiones mecánicas muy variables de un producto a otro. Las bombas de bola de doble efecto tienen una estructura similar a la de las bombas para productos líquidos y son capaces de **transferir fluidos de hasta 50.000 Cps**. Estas bombas se han adaptado a los productos de alta viscosidad optimizando los diámetros de sus conductos, la naturaleza de las juntas y la dureza de los materiales.

Para crear su propia bomba que **cumpla con las especificaciones** de su aplicación, tendrá que **seleccionar**:

- El **motor de aire correcto** según la presión máxima.
- Los **materiales de fabricación** según la naturaleza del producto.
- El **adaptador del plato seguidor y el estilo de montaje** según el acondicionamiento del producto y de su instalación.
- El **paquete de juntas** (consulte la pestaña Documentos para obtener toda la información necesaria en nuestro sitio web).

Nuestros motores neumáticos están diseñados para un flujo de aire máximo con un distribuidor auxiliar que **permite una conversión rápida**. Están equipados con un amplio silenciador para **evitar la congelación** en la salida del motor y pueden ser controlados (arranque/parada) desde un control de aire remoto. Estas bombas se **montan en la pared** y requieren un suministro de material. Están diseñadas para aumentar la presión o hacer circular el material. Funcionan bien con sistemas de pulverización, extrusión, chorro y dosificación.

Tabla de datos técnicos

Descripción	Valor	Unidades
Presión máxima de fluido	SS 200 (2,900) / CS 300 (4,350)	bar (psi)
Máxima presión de aire	6 (87)	bar (psi)
Viscosidad	<50,000	cps
Relación de presión (según el tamaño del motor neumático)	33:1, 53:1	
Temperatura máxima	60 (140)	°C (°F)
Volumen de producto por ciclo	570	cc
Salida de producto a 15 ciclos / mn	8,55 (2.25)	l/mn (gal/mn)
Salida de producto a 60 ciclos / mn	34..2 (9.03)	l/mn (gal/mn)
Tipo de Motor	7200, 9200	
Entrada de aire	3/4"BSP(F)	
Salida de producto	1"BSP(F)	
Peso (sólo sección de producto)	83 (183)	kg (lbs)
Peso (sólo motor neumático)	26-35 (57.3-77.2)	kg (lbs)
Entrada de producto (versión Mural)	1"BSP(F)	
Consumo de aire en función del tamaño del motor (ver catálogo)	---	
Carrera	200 (7.87)	mm (inch)

sames intec

Tecnología

Sello Chevron en las bombas de alta viscosidad

Quatro

Copa Lubricante

Tres Capas de cromo

PRESTACIONES

M1 Distribuidor de energía: Amplio conducto para un máximo caudal de aire.

L1 Cuerpo superior: La parte superior de la bomba es robusta y es capaz de soportar altas presiones.

L2 Material del pistón: Mueve el material dentro y fuera de la bomba. La bomba está equilibrada para que haya la misma presión cuando la bomba cambia de dirección.

L3 Bolas: Las cuatro bolas son intercambiables y utilizan un resorte para minimizar la pulsación de la bomba.

PRODUCTIVIDAD

M2 La cubierta: Muy fácil de quitar y de acceder a las piezas de recambio.

M3 La salida de impulsos: El motor se puede controlar fácilmente gracias a un impulso de aire que se produce en cada inversión.

L4 Abrazadera del motor: Montaje único y robusto de la conexión del eje del motor al eje de la bomba. Permite una rápida adaptación a diferentes motores neumáticos para variar la relación de presión de la bomba.

L5 Protección: Para garantizar la seguridad de los operarios, esta protección impide el contacto con el eje móvil de la bomba.

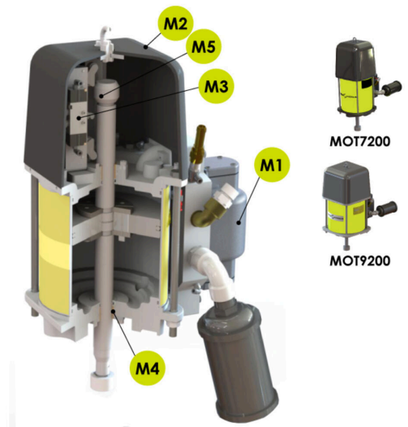
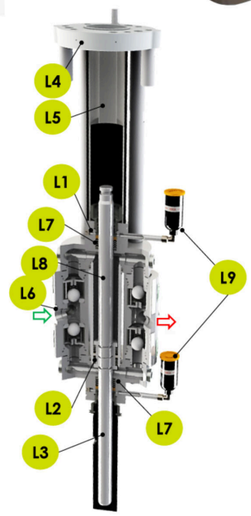
L6 Copa de lubricación: Incluye copas lubricantes para cada junta de caña, lo que garantiza una larga duración de las juntas y las aísla de los materiales reactivos del medio ambiente.

DURABILIDAD

M4 Anillo guía de latón: Sistema de guiado duradero y preciso.

M5 Sistema de inversión del árbol de levas: Sistema de inversión de alta fiabilidad.

L7 Empaquetaduras superiores: Nuestra gama de bombas cuenta con una amplia gama de materiales de juntas para adaptarse a todas sus necesidades.

L8 Vástago y cilindro: El vástago del pistón y el cilindro están fabricados en acero de triple cromo para garantizar una excelente resistencia a la abrasión.

Descripción