

Pièces détachées

Désignation	Référence
Bol Magnétique EC35 (Aluminium)	91000636
Bol Magnétique EC35 (Titane)	91001188
Bol Magnétique EC50 (Aluminium)	910003159
Bol Magnétique EC50 (Titane)	910008756
Bol Magnétique EX80 (Titane)	910012705
Microvanne D6	1507375
Nanovanne	1510004
Nanovanne Bouclier	910021569
Microvanne D7	1508516
Bol Magnétique EC43 (Titane)	910028230




Accubell® 709 Evo

Pulvérisateur Robotique à bol rotatif électrostatique charge interne



Electrostatique / Bols robotiques

LE PULVÉRISATEUR ÉLECTROSTATIQUE LE PLUS PERFORMANT POUR LES PRODUITS À BASE D'EAU!

-  **Changement de teinte rapide**
-  **Pertes minimales de produit**
-  **Le meilleur pulvérisateur électrostatique pour les peintures hydrosolubles**

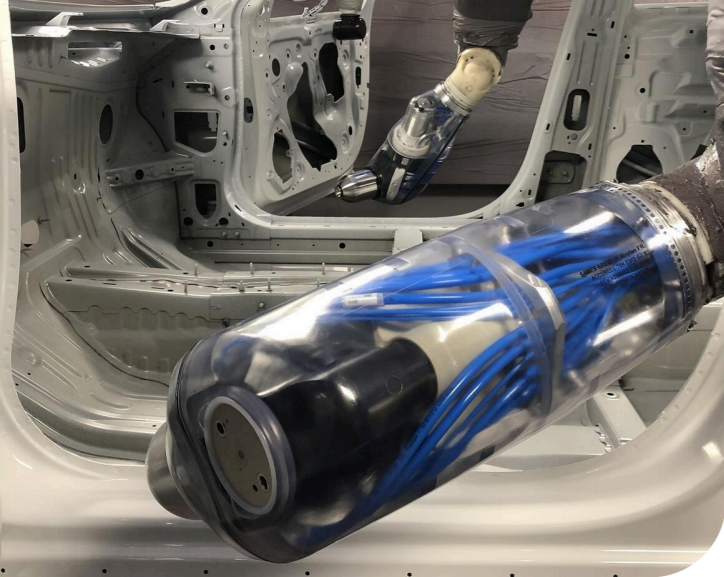
Marchés



AUTOMOBILE



TRANSPORT



Accubell® 709 Evo

Pulvérisateur Robotique à bol rotatif électrostatique charge interne

L'Accubell® 709 Evo est un pulvérisateur robotique à bol rotatif électrostatique à charge interne avec une station d'accueil fixée à la paroi de la cabine. Il permet d'appliquer des peintures à base d'eau.

ACCUBELL® 709 EVO est un pulvérisateur électrostatique à charge interne dédié à l'application robotique de peintures à base d'eau. Il est équipé de la Turbine Haute Vitesse (THV) avec bol magnétique. L'ACCUBELL® 709 EVO permet une très haute qualité de finition. La gamme brevetée de bols et jupes offre de possibilités de jets très étroits à très larges. L'ACCUBELL® 709 EVO assure une parfaite sécurité d'utilisation grâce à la technologie intelligente intégrée dans l'unité haute tension permettant une décharge rapide de l'énergie en évitant toute étincelle. La gamme comprend un large choix de bols magnétiques (disponibles également en titane pour une plus longue durée de vie) adaptés à chaque application :

EC35 NW: Jet variable - De très étroit à étroit	Carrosseries intérieures de véhicules et formes complexes	Base
EC43 NW: Jet variable - De très étroit à étroit	Carrosseries intérieures de véhicules	Base
EC50 NW: Jet variable - De très étroit à large	Pare-chocs et carrosseries intérieures de véhicules	Primaire, Base
EC50 PSW: Jet très large pour primaire (PSW= Primer Super Large)	Carrosseries extérieures de véhicules et pièces planes	Primaire
EX65 NW: Jet variable - D'étroit à large	Pare-chocs	Base 1 & Base 2
EX80 BSW: Jet très large pour base (BSW= Basecoat Super Wide)	Carrosseries extérieures de véhicules et pièces planes	Base 1 & Base 2



Spécifications techniques

Désignation	Valeur	Unité(s)
Poids	14 (31)	kg (lbs)
Echelle de viscosité (min-max)	20 - 50	seconds FORD Cup#4
Pression produit d'alimentation standard	6 - 8	bar (psi)
Pression produit maximum	10	bar (psi)
Débit peinture minimum	50 (0.013)	cc/min (gal/min)
Débit peinture standard	500 (0.13)	cc/min (gal/min)
Débit peinture maximum	800 (0.21)	cc/min (gal/min)
Consommation d'air - forme du jet (min-max)	300-800	NI/min
Résistivité peinture (min-max)	<3	MOhm.cm
Vitesse de rotation	15 - 85000	rpm
Tension max	90	kV
Courant max	200	µA
Certification ATEX	II 2 G T6 350 mJ < Ex < 2J	
Certification ATEX	Booster: II 2 G Ex h IIA T4 Gb	
Unité Haute Tension (Cascade)	UHT157W / UHT157i	
Module de Commande Haute Tension	GNM300: II (2) G [350 mJ < Ex < 2J]	

sames **nanocoat**



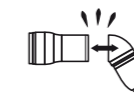
Technologie(s)



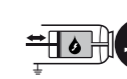
THV



Hi TE



Démontage rapide



Accubell EVO



Coupelle magnétique



Description

Performance:

1 Jupes d'air brevetées NW (Narrow to Wide : Etroit à Large) pour un taux de transfert inégalé

1 Turbine Haute Vitesse (THV) pour une vitesse de rotation élevée et une atomisation optimale

2 Unité haute tension générant un effet électrostatique parfait et un taux de transfert très élevé

3 Technologie reconnue de réservoir embarqué pour un transfert rapide de la peinture

♦ Seulement 12 secondes pour nettoyer et remplir 400cc de peinture

♦ Seulement 12 cm³ de perte peinture lors du chargement de teinte - 0 cm³ si remplissage d'une couleur identique

Productivité :

3 Réservoir embarqué pour un temps de cycle réduit et un rinçage optimisé

4 Léger, l'ACCUBELL® 709 EVO est compatible avec tous les robots de peinture

5 Application bol/bol intégrale du primaire au vernis grâce à une gamme de 4 tailles de bols magnétiques

6 Station d'accueil brevetée - pré-remplissage de la couleur suivante pendant l'application

♦ Système de surveillance de présence à distance pour éviter de pulvériser sans le bol magnétique

♦ Très faible encrassement permettant d'appliquer sans contraintes les intérieurs véhicules et les pièces les plus complexes

Durabilité :

6 Boîte de rinçage intégrée à la station d'accueil pour un nettoyage automatique

7 Pas de tuyaux de peinture dans le bras robot pour une maintenance améliorée

♦ Système d'auto-diagnostic des vannes pour fiabiliser la production et réduire les coûts de maintenance

♦ Station d'accueil équipée d'un changeur de teinte situé hors de la cabine pour accès facile lors de la maintenance

♦ Meilleure garantie du marché : 7 ans pour la turbine!

♦ Fixation magnétique du bol rotatif - Système breveté le plus sûr du marché

