

Equipamentos

Designation	Version	Fluid inlet	Section rod	Drain rod	Paint filter	Air regulator	Seal	Part number
Bomba 40C100	Trolley	M 26x125	25 mm (1")	♦	♦	1	GT + PTFEG	151785500
Bomba 40C100	wall	M 26x125	25 mm (1")	♦	♦	1	GT + PTFEG	151785550

Acessórios

Designation	Part number
Carro 2 braços	051221000
Painel de fixação	056100199
Regulador de ar para pulverização Airmix	151740200
Cana de aspiração passagem grande	921270101
Kit Carro (Trípé + Rodas)	151730140

Peças Substituição

Designation	Part number
Bolsa de juntas para hid. C50 WB	144950991
Bolsa de manutenção para hid. C50 WB	144950992
Bolsa de juntas para motor 2000-4	146270990
Bolsa de manutenção para motor 2000-4	146270996

40C100 WB Bomba Pintura Airless®

Airless® / Bombas



- ▶ Ideal para aplicações Airless® à base água
- ▶ Com elevado rendimento para uma poupança máxima de energia
- ▶ Construção otimizada: manutenção simples e rápida

Mercados



COLAR • PROTEGER • EMBELEZAR



40C100 WB Bomba Pintura Airless®

Esta bomba de pintura WB proporciona um desempenho excepcional para a aplicação de produtos de elevada viscosidade

Uma vasta gama de acessórios permite criar várias configurações para responder às necessidades de cada cliente.



Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Relação de pressão	40:1	
Pressão máxima de produto	240 (3480)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Consumo de ar	43.2 (25.4)	m³/h (cfm)
Temperatura máxima	60 (140)	°C (°F)
Cilindro	100 (3.4)	cc (oz)
Pressão acústica	80	dBa
Caudal produto a 30 ciclos/mn	3 (0.8)	l/min (gal/mn)
Consumo ar a 30 ciclos/mn a 4 bar	43.2 (25.4)	m³/h (cfm)
Entrada de ar	F 3/4" BSP	
Saída de produto	F 1" BSP	
Entrada de produto	F 3/8 NPS	
Passagens produto inox, inox cromado duro	•	
Peso	22 (48.5)	kg (lbs)

sames kremlin



Tecnologia



Junta Chevron



Tecnologia de pulverização Airless



Descrição

Performance

Económica com baixo consumo de ar
Motor a ar silencioso para preservar o ambiente de trabalho

Produtividade

Limpeza e mudanças de produto bastante rápidas graças à construção sem zonas de retenção

Ótimo arranque da bomba, sem risco de cavitações, dada a válvula de aspiração grande passagem (dia 27mm)

Sistema *Pulse Absorber* assegura que não haja cortes nem pulsações

A junta móvel sobre o pistão assegura a limpeza mecânica das paredes internas da hidráulica aquando dos batimentos da bomba

Guarnição inferior móvel única (GT) que gera menos fricção e melhora o rendimento

Durabilidade

Construção simples com poucas peças de desgaste para uma maior duração

Melhor resistência ao desgaste com a junta polifluida e PTFE grafitada

Durabilidade excepcional com a utilização do pistão com camada tripla de crómio

