

Pompes | Pompe à billes



**2B453**

**Bille HV**

**2B453 : pompe à billes 453 cc**

Référence :

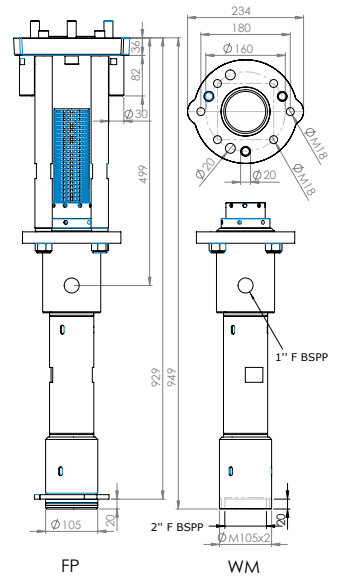
**REX | 2B | 0453 | - | MO | - | MA | - | FO | - | SE**

exemple : REX2B0453-92-CS-FP-03

Pompe à billes Haute Viscosité utilisée pour les applications d'étanchéité à débit moyen. Cette solution de pompage d'un encombrement important propose une gamme de garnitures compatibles avec les produits non acryliques.

**Données techniques**

Volume de fluide par cycle	453	cc	15.32	oz
Course	200	mm	7.87	pouce
Pression de service maximale	390	bar	5700	psi
Poids	46	kg	101,4	lb
Sortie de produit	1"	F BSPP		



**Moteur pneumatique**

**MO**

Moteurs disponibles	Rapport de pression		Pression d'entrée d'air maximale		Pression de sortie de produit maximale		Pression de sortie de produit minimale		Poids de la motopompe		Consommation d'air 15 courses/min @ 4 bars	Raccord pour entrée d'air	
	su	bar	psi	bar	psi	bar	psi	kg	lb	NL/min-1			scfm
XX	AUCUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	MOTEUR 7200	40 : 1	6	100	240	3500	60	870	74	163,2	1087	38,4	3 / 4"
92	MOTEUR 9200	65 : 1	6	100	390	5700	98	1414	83	183,0	1767	62,4	3 / 4"

scfm = standard cubic feet of gas per minute

**Construction de la pompe**

**MA**

Matériaux disponibles	Corps de la pompe			Piston				Clapet inférieur			Tube d'aspiration	
	Presse étoupe	Corps supérieur	Cylindre	Tige de piston	Corps du clapet	Bille du clapet	Siège du clapet	Corps	Bille	Siège		
CS	métaux divers	CS	CS	CS + Cr	SST + Cr	CS	CS	CS	CS + Zn	CS	CS	-

CS : acier au carbone – SST : acier inoxydable – CB : carbure – Zn : traitement zinc – Cr : chromage

**Pied et types de montage**

**FO**

Disponible Configurations	Caractéristiques techniques	Matériaux		
		1 : métaux divers	2 : acier inoxydable	
WM	Montage mural	M105x2 / F 2" BSPP	Disponible	Non disponible
FP	Plateau suiveur	Ø105 mm	Disponible	Non disponible
-	Monté sur fût à bonde	Fût de 60 litres	Non disponible	Non disponible
-	Monté sur fût à bonde	Fût de 200 litres	Non disponible	Non disponible

**MA**

**Options de pochette de joint**

**SE**

Joints disponibles	Joints toriques statiques	Joints du clapet supérieur	Joints de piston	
03	PE	FKM	PE	PTFEG
06	PU	FKM	PU	PTFEG

PTFE = polytétrafluoroéthylène (propriétés similaires à celles du Teflon)  
 PTFEG = PTFE + graphite (imprégné)  
 PE-polyéthylène (UHMWPE)  
 FKM = fluoroélastomère (propriétés similaires à celles du Viton)  
 PU = polyuréthane  
 PTFEV = PTFE + verre (imprégné)  
 FEP = joint torique encapsulé (cœur Viton ou silicone enrobé de Teflon)