

Pompes | Pompe 4 billes



**4B750**

**HV Quatro**

**4B750 : pompe 4 billes 750 cc**

Référence :

**REX 4B 0750 - MO - MA - FO - SE**

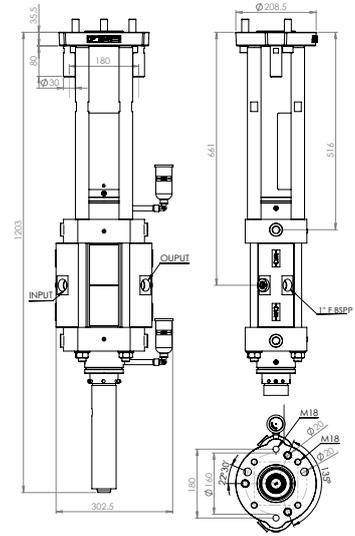
exemple : REX4B0750-72-CS-G1-05

La technologie unique de cette pompe permet de faire circuler à haute pression des produits à Haute Viscosité sans avoir à utiliser de réservoir intermédiaire. Elle peut servir comme pompe de reprise pour les lignes de distribution de produits d'étanchéité, car elle augmente la pression d'entrée par un ratio qui dépend du moteur sélectionné.

**Données techniques**

Volume de fluide par cycle	750	cc	25.36	oz
Course	200	mm	7.87	pouce
Pression de service maximale	300	bar	4351	psi
Poids	116	kg	255.73	lb
Sortie de produit	1"	F BSPP		

La pression maximale de sortie est de 300 bars. Vous devez surveiller la pression d'entrée de manière à ce que la pression de sortie ne dépasse pas la valeur maximale autorisée.



**Moteur pneumatique**

**MO**

Moteurs disponibles	Rapport de pression	Pression d'entrée d'air maximale		Pression de sortie de produit maximale		Pression de sortie de produit minimale		Poids de la motopompe		Consommation d'air 15 courses/min @ 4 bars NL/min-1	scfm	Raccord pour entrée d'air BSP femelle	
		su	bar	psi	bar	psi	bar	psi	kg				lb
AUCUN	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
72	MOTEUR 7200	25 : 1	6	100	150	2200	126	277.8	146	321.87	3 / 4"	39.9	3 / 4"
92	MOTEUR 9200	40 : 1	6	100	240	3500	135	297.7	154	339.5	3 / 4"	64.0	3 / 4"

scfm = standard cubic feet of gas per minute

XX

72

92

**Construction de la pompe**

**MA**

Matériaux disponibles	Corps de la pompe			Piston			
	Presse étoupe	Corps supérieur	Cylindre	Tige de piston	Écrou	Bille du clapet	Siège du clapet
métaux divers	CS + Zn	CS + Zn	CS + Cr	SST + Cr	CS + Zn	CS	CS

CS : acier au carbone – SST : acier inoxydable – CB : carbure – Zn : traitement zinc – Cr : chrome

CS

**Pied et types de montage**

**FO**

Disponible Configurations	Caractéristiques techniques	Matériaux <b>MA</b>	
		1 : métaux divers	2 : acier inoxydable
1" F BSPP	-	Disponible	-

G1

**Options de pochette de joint**

**SE**

Joint disponibles	Joint toriques statiques	Joint du clapet supérieur	Joint de piston
06 PU	FKM	PU/PE	PE/PTFEV
07 PEEK	FKM	PEEK/PTFEG	PEEK/PTFEG

PTFE = polytétrafluoroéthylène  
 PTFEG = PTFE + graphite  
 PE = polyéthylène  
 FKM = fluoroélastomère  
 PU = polyuréthane  
 PTFEV = PTFE + verre  
 FEP = joints toriques encapsulés

06

07