

## Equipamentos

REXSH0060-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Pé (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Escolha do motor (Relação de pressão)					MO=?
- Motor 1500 (23:1)	15				MO=15
- Motor 3000 (46:1)	30				MO=30
• Seleção do material da parte inferior					MA=?
- Materiais mistos		CS			MA=CS
- Aço Inoxidável		SS			MA=SS
• Escolha do pé da bomba					FO=?
- Prato seguidor (Ø=80mm)			FP		FO=FP
- Montagem tampão 60 L			D1		FO=D1
- Montagem tampão 200 L			D2		FO=D2
• Seleção das juntas					SE=?
- PTFE - Politetrafluoretileno (propriedades semelhantes ao Teflon)				01	SE=01
- PTFE + FEP (Junta tórica encapsulada teflon (equivalente Viton ou Silicone)				02	SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)				03	SE=03
- Couro				04	SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafite)				05	SE=05
- PU (Poliuretano)				06	SE=06

## Acessórios

Designação	Referência
Prato seguidor junta simples para depósito 20-30L - Ø280-285 (pé da bomba Ø80)	151100100
Prato seguidor junta simples para depósito 30L -Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151100200
Prato seguidor junta simples para depósito 30L -Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151100300
Prato seguidor junta simples para depósito 40-60L -Ø 350-360 (pé da bomba Ø80)	151100400
Prato seguidor junta simples para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151100500
Prato seguidor dupla junta plana para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	1055180301
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 20L -Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151101100
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151101200
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151101300
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151101400
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 40-60L -Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151101500
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151101600
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 20L -Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151102100
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151102200
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151102300
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151102400
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 40-60L -Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151102500
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151102600
Elevador monocoluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080000
Elevador monocoluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090000
Elevador dupla coluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080500
Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090500

## REXSON SH0060

Bomba a paleta

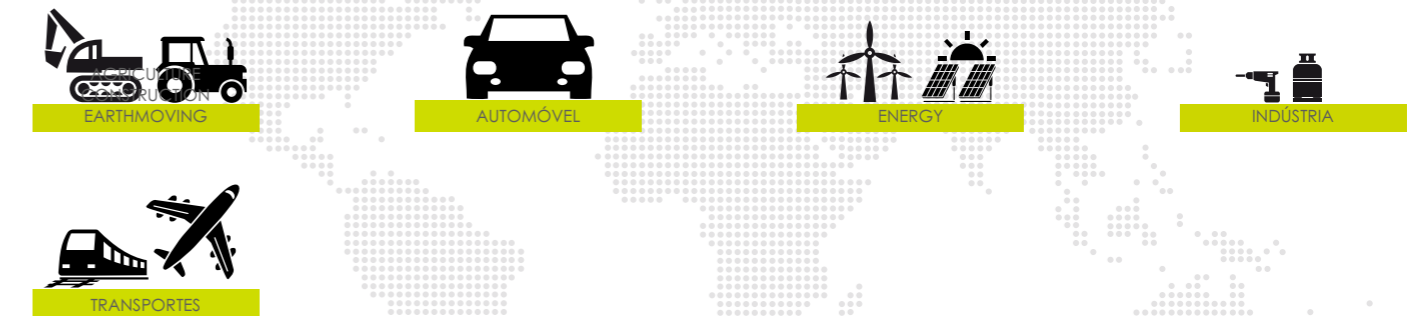
Alta Viscosidade / Bombas



## BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

- Robusta e fiável
- Manutenção simples
- Configurável e versátil

## Mercados





# REXSON SH0060

## Bomba a paleta

Esta bomba a paleta de alta viscosidade destina-se a aplicações de alta pressão. É recomendada para aplicações Airless® e extrusão que requerem baixos caudais e pequenas dimensões.

As bombas REXSON da gama de alta viscosidade foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

As bombas de paleta de dupla ação são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a 50.000 Cps e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas incluem uma paleta que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que responda às suas especificações de aplicação, terá de selecionar:

- O motor pneumático correto com base na pressão máxima,
- Os materiais de construção conforme a natureza do produto,
- O pé da bomba e o estilo de montagem de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a bolsa de juntas (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

Os nossos motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo com uma válvula piloto para permitir uma inversão rápida. Estão equipados com um grande silenciador para evitar a formação de gelo à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do depósito de produto aberto instalado num elevador utilizando um prato seguidor. As bombas específicas podem ser utilizadas em aplicações de depósito aberto.



## Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Pressão máxima de produto	360 (5.200)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Viscosidade	>50.000	cps
Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático)	31:1, 62:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volume produto por ciclo	60	cc
Saída produto a 15 ciclos	0.90 (0.23)	l/mn (gal/mn)
Saída livre @ 60 ciclos/mn	3.60 (0.95)	l/mn (gal/mn)
Tipo de motor	1500, 3000	
Entrada de ar	1/2"- 3/4"BSP(F)	
Saída de produto	3/4"BSP(F)	
Peso (apenas parte hidráulica)	8 (17.6)	kg (lbs)
Peso (apenas motor pneumático)	5.5-7.2 (12.1-15.9)	kg (lbs)
Entrada produto (prato seguidor)	80mm	
Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo)	---	
Curso	120 (4.72)	mm (inch)

Color | Proteger | Embelizar



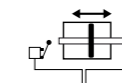
## Tecnologia



Junta Chevron



Tecnologia paleta



Interruptor do motor



Copo Lubrificante



Tratamento Triplo Crómio

## PERFORMANCE

**M1** Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

**L1** Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

**L2** Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula cónica para reduzir a perda de pressão

**L3** Válvula inferior: utiliza uma válvula cónica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

**L4** Paleta: Alimenta o produto à entrada da bomba. Permite que a bomba distribua produto de alta viscosidade

## PRODUTIVIDADE

**M2** Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

**M3** Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

**L5** Flange de adaptação do motor: montagem única e robusta da ligação do motor/eixo da bomba. Permite a mudança rápida para diferentes motores pneumáticos para variar a relação de pressão da bomba

**L6** Proteção: para garantir a segurança dos operadores, esta proteção impede o contacto com o pistão móvel da bomba

**L7** Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor, imersa num depósito, ou simplesmente com rosca para ser ligada a um coletor

## DURABILIDADE

**M4** Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

**M5** Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

**L8** Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

**L9** Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão



## Descrição

