

## Equipamentos

REXSH0930-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Pé (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Escolha do motor (Relação de pressão)					MO=?
- Motor 9200 x 2 (60:1)	9H				MO=9H
• Seleção do material da parte inferior					MA=?
- Aço Inoxidável		SS			MA=SS
• Escolha do pé da bomba					FO=?
- Prato seguidor (Ø=105mm)			FP		FO=FP
- Cilindro plano			PC		FO=PC
• Seleção das juntas					SE=?
- PU (Poliuretano)			06		SE=06

## Acessórios

Designação	Referência
Prato seguidor junta simples para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	151519001
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	1055170001
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø105)	1057370001
Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090500
Pratos seguidores 1000L e 300G (favor contactar-nos)	♦




## REXSON SH0930

Bomba a paleta

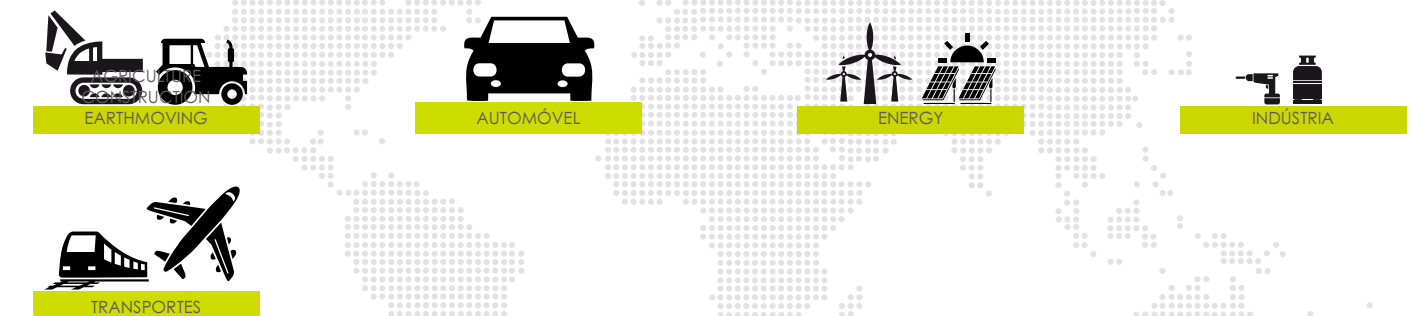
Alta Viscosidade / Bombas



### BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

-  **Robusta e fiável**
-  **Manutenção simples**
-  **Configurável e versátil**

### Mercados





# REXSON SH0930

Bomba a palete

Esta bomba a palete híbrida com válvula de esfera superior e válvula cônica inferior, é utilizada em aplicações de alto caudal e alta viscosidade. É utilizada para aplicações de distribuição múltipla. Tem grandes dimensões e um curso mais longo.

As bombas REXSON da gama de alta viscosidade foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

As bombas de palete de dupla ação são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a 50,000 Cps e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas incluem uma paleta que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que responda às suas especificações de aplicação, terá de selecionar:

- O motor pneumático correto com base na pressão máxima,
- Os materiais de construção conforme a natureza do produto,
- O pé da bomba e o estilo de montagem de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a bolsa de juntas (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

Os nossos motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo com uma válvula piloto para permitir uma inversão rápida. Estão equipados com um grande silenciador para evitar a formação de gelo à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do depósito de produto aberto instalado num elevador utilizando um prato seguidor. As bombas específicas podem ser utilizadas em aplicações manifold.



## Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Pressão máxima de produto	360 (5.200)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Viscosidade	>50.000	cps
Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático)	60:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volume produto por ciclo	933	cc
Saída produto a 15 ciclos	13,99 (3.69)	l/mn (gal/mn)
Saída livre @ 60 ciclos/mn	55,98 (14.78)	l/mn (gal/mn)
Tipo de motor	9200-2	
Entrada de ar	3/4" BSP(F)	
Saída de produto	1-1/2" BSP(F)	
Peso (apenas parte hidráulica)	100 (220.5)	kg (lbs)
Peso (apenas motor pneumático)	65 (143.3)	kg (lbs)
Entrada produto (prato seguidor)	105mm	
Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo)	---	
Curso	200 (7.87)	mm (inch)

Color | Proteger | Embelizar

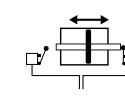
sames **intec**



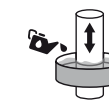
Junta Chevron



Tecnologia paleta



Interruptor do motor



Copo Lubrificante



Tratamento Triplo Crómio



Tecnologia

## PERFORMANCE

**M1** Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

**M6** Cilindro duplo: ratio 60:1, utilizado em aplicações de pressão/caudal de alta exigência

**L1** Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

**L2** Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula esférica de resposta rápida quick responding ball check is used.

**L3** Válvula inferior: utiliza uma válvula cônica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

## PRODUTIVIDADE

**M2** Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

**M3** Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

**L4** Paleta: Alimenta o produto à entrada da bomba e permite que a bomba distribua produtos de alta viscosidade

**L5** Curso longo: o curso mais longo reduz o desgaste das válvulas, das juntas e aumenta a duração da bomba

**L6** Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor ou ligada a um coletor

## DURABILIDADE

**M4** Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

**M5** Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

**L8** Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

**L9** Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão



Descrição

