

Equipamentos

REXSH0207-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Pé (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Escolha do motor (Relação de pressão)					MO=?
- Motor 1500 (9:1)	15				MO=15
- Motor 3000 (18:1)	30				MO=30
- Motor 5000 (33:1)	50				MO=50
• Seleção do material da parte inferior					MA=?
- Aço Inoxidável		SS			MA=SS
• Escolha do pé da bomba					FO=?
- Prato seguidor (Ø=80mm)			FP		FO=FP
• Seleção das juntas					SE=?
- PTFE - Politetrafluoretileno (propriedades semelhantes ao Teflon)				01	SE=01
- PTFE + FEP (Junta tórica encapsulada teflon (equivalente Viton ou Silicone)				02	SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)				03	SE=03
- Couro				04	SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafite)				05	SE=05
- PU (Poliuretano)				06	SE=06

Acessórios

Designação	Referência
Prato seguidor junta simples para depósito 20-30L - Ø280-285 (pé da bomba Ø80)	151100100
Prato seguidor junta simples para depósito 30L - Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151100200
Prato seguidor junta simples para depósito 30L - Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151100300
Prato seguidor junta simples para depósito 40-60L -Ø 350-360 (pé da bomba Ø80)	151100400
Prato seguidor junta simples para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151100500
Prato seguidor dupla junta plana para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	1055180301
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 20L -Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151101100
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151101200
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151101300
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151101400
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 40-60L -Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151101500
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151101600
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 20L -Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151102100
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151102200
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151102300
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L -Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151102400
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 40-60L -Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151102500
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L -Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151102600
Elevador monocoluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080000
Elevador monocoluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090000
Elevador dupla coluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080500
Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090500

REXSON SH0207

Bomba a paleta

Alta Viscosidade / Bombas



BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

- Robusta e fiável
- Manutenção simples
- Configurável e versátil

Mercados





REXSON SH0207

Bomba a palete

Esta bomba a palete de alta viscosidade destina-se a aplicações de média pressão. É recomendada para aplicações Airless® e extrusão que requerem baixos caudais e pequenas dimensões.

As **bombas REXSON da gama de alta viscosidade** foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

As **bombas de palete de dupla ação** são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a **50,000 Cps** e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas **incluem uma paleta** que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que **responda às suas especificações de aplicação**, terá de **seleccionar**:

- O **motor pneumático correto** com base na pressão máxima,
- Os **materiais de construção** conforme a natureza do produto,
- O **pé da bomba e o estilo de montagem** de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a **bolsa de juntas** (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

Os **nosso motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo** com uma válvula piloto para **permitir uma inversão rápida**. Estão equipados com um grande silenciador para **evitar a formação de gelo** à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do **depósito de produto aberto** instalado num elevador utilizando um prato seguidor.



Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Pressão máxima de produto	190 (2.800)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Viscosidade	>50.000	cps
Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático)	9:1, 18:1, 33:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volume produto por ciclo	207	cc
Saída produto a 15 ciclos	3,10 (0.82)	l/mn (gal/mn)
Saída livre @ 60 ciclos/mn	12,42 (3.28)	l/mn (gal/mn)
Tipo de motor	1500, 3000, 5000	
Entrada de ar	1/2"- 3/4"BSP(F)	
Saída de produto	3/4"BSP(F)	
Peso (apenas parte hidráulica)	10.5 (32.2)	kg (lbs)
Peso (apenas motor pneumático)	5.5-21 (12.1-46.3)	kg (lbs)
Entrada produto (prato seguidor)	80mm	
Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo)	---	
Curso	120 (4.72)	mm (inch)

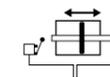
samesintec



Junta Chevron



Tecnologia paleta



Interruptor do motor



Copo Lubrificante



Tratamento Triplo Crómio



Tecnologia

PERFORMANCE

M1 Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

L1 Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

L2 Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula cónica para reduzir a perda de pressão

L3 Válvula inferior: utiliza uma válvula cónica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

L4 Paleta: Alimenta o produto à entrada da bomba. Permite que a bomba distribua produto de alta viscosidade

PRODUTIVIDADE

M2 Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

M3 Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

L5 Flange de adaptação do motor: montagem única e robusta da ligação do motor/eixo da bomba. Permite a mudança rápida para diferentes motores pneumáticos para variar a relação de pressão da bomba

L6 Proteção: para garantir a segurança dos operadores, esta proteção impede o contacto com o pistão móvel da bomba

L7 Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor, imersa num depósito, ou simplesmente com rosca para ser ligada a um coletor

DURABILIDADE

M4 Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

M5 Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

L8 Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

L9 Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão



Descrição

