





# レクソン SH0216 ショベルポンプ

この高粘度ショベルポンプは中圧用途に適しています。設置面積が小さく、低から中程度の流量を必要とするエアレス® およびエクストレーションアプリケーションで使用されます。

レクソンの高粘度レンジのポンプは、堅牢性を念頭に設計されており、お客様の用途に合わせた高度なモジュール性を提供することを目的としています。流体移送と異なり、高粘度範囲では液体材料ごとに非常に異なる機械的応力がかかります。

複動式ショベルポンプは、粘度が50,000Cpsを超える液体を移送するために特別に設計されており、特殊なレオロジーにより移送が困難な製品の場合は25,000Cpsから作動します。これらのポンプには、ポンプインレットへの送液を容易にし、高粘度材料の移送を可能にするショベルが装備されています。

アプリケーション仕様を満たす独自のポンプを作成するには、以下を選択する必要があります：

- 最大圧力に応じた適切なエアモータを選定する。
- 流体の性質に応じた構造材料を選ぶ
- 製品のパッケージおよび設置に応じた脚部や搭載スタイル
- シールパック（当社のウェブサイトが必要な情報をすべて入手するには、「ドキュメント」タブを参照してください）。

当社のエアモーターは、迅速な反転を可能にするパイロットディストリビューターを備え、最大のエアフローを実現するように設計されています。モーター出口の凍結を避けるために幅広いサイレンサーが装備されており、リモートエアコントロールから制御（開始/停止）できます。

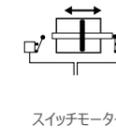
エレベータに設置されたオープンドラムからフォロアプレートをを用いて直接供給装置として使用するポンプです。

## テクニカル・データベース

仕様	値	単位
最大塗料圧力	480 (7,000)	bar (psi)
最大エア圧力	6 (87)	bar (psi)
粘度	>50,000	cps
Pressure ratio (depending on air motor size)	30:1, 53:1, 82:1	
最大温度	80 (176)	°C (°F)
流体量（1サイクルあたり）	216	cc
15サイクルでの流体出力	3,24 (0.85)	l/mn (gal/mn)
Free flowrate (@ 60 cycles/mn)	12.96 (3.42)	l/mn (gal/mn)
モーター種	6000, 7000, 9000	
エアインレット	3/4"BSPT(F)	
流体アウトレット	3/4"BSPT(F)	
Weight (fluid section only)	27 (59.5)	kg (lbs)
Weight range (air motor only)	21-35 (46.3-77.2)	kg (lbs)
Fluid inlet (Follower plate)	80mm	
Air consumption depending on motor size( see catalog)	---	
Stroke	120 (4.72)	mm (inch)

# sames intec

## Technologie



## パフォーマンス

M1 パワーディストリビュータ：広い通路で最大のエアフローを実現

L1 上部ボディ：ポンプ上部は最大圧力に耐える頑丈な構造

L2 上部バルブ：このバルブは、材料がポンプの下部チャンバーから上部チャンバーに流れていきます。圧力損失を低減する円錐形バルブを採用

L3 下部バルブ：大型の円錐形バルブを使用して、ポンプによる圧力損失を低減し、充填を容易にします。

L4 シャベル：流体をポンプ入口に供給し高粘度の材料を吐出できるようにします。

## 生産性

M2 カバー：取り外しと修理部品へのアクセスが非常に簡単です。

M3 パルス出力：モーター動作が反転するたびにエアパルスが発生するため、簡単にモニターすることができます。

L5 モーター適合フランジ：ポンプシャフトにモーターシャフトを接続するユニークで頑丈なアセンブリ。様々なエアモーターに素早く適応しポンプの圧力比を変更できます。

L6 ガード：オペレーターの安全を保証するために、このガードはポンプの可動シャフトとの接触を防ぎます。

L7 下部ボディ：ポンプ下部は、フォロワープレートに固定したり、バンドラムに浸漬したり、あるいはマニホールドに接続するために単純ねじ込みが必要に応じて適合させることができます。

## 堅牢性

M4 真鍮ガイドリング：耐久性のある正確なガイド システム

M5 カムシャフト反転システム：非常に信頼性の高い逆転システム

L8 上部シールパッキン：幅広いシール材料が用意されあらゆるニーズに対応

L9 ロッドとシリンダー：ピストンシャフトとシリンダーは、優れた耐摩耗性を確保するためにトリプルクロム鋼で作られています。

## 詳細

