

## Оборудование

REX2B1000-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Foot (FO)	Sealing (SE)	Model
• Motor choices (Pressure ratio)					MO=?
- Motor 9200 x 2 (60:1)	9H				MO=9H
• Lower Material selection					MA=?
- Stainless Steel + Carbide valves		SC			MA=SC
• Foot selection					FO=?
Flat Seal Follower Plate for 200L Drums (Ø 571) and small pump (Foot Ø 80)			FP		FO=FP
• Seal package selection					SE=?
- PU (Polyurethane)				06	SE=06

## Аксессуары

Description	Part number
Flat Seal Follower Plate for 200L Drums -Ø 571 (pump foot Ø105)	1515190001
Double O-Ring Follower Plate for 200L drum -Ø 571 (pump foot Ø105)	1055170001
Double O-Ring PTFE-Coated Follower Plate for 200L drum -Ø 571 (pump foot Ø105)	1057370001
Double column elevator for 200 L. drums (not available in NA/China)	151090500
1000 L. and 300 G. Follower plates contact SAMES-KREMLIN technical department.	•

## REXSON 2B1000

Двухшариковый насос

Установки для нанесения высоковязких материалов / Насосы



ПРОКАЧКА ЗА ПРЕДЕЛАМИ ВОЗМОЖНОГО.

- ✔ Прочность и надежность
- ✔ Простота в обслуживании
- ✔ Конфигурируемость и универсальность

## Рынки





# REXSON 2B1000

## Двухшариковый насос

Этот насос высокой вязкости представляет собой двухшариковый поршневой насос двойного действия и используется в системах Airless® и экструзии, требующих высокой скорости потока и давления.

**Насосы REXSON высокой вязкости** были разработаны с учетом требований прочности и с целью обеспечения высокой степени модульности, чтобы соответствовать вашим условиям применения. В отличие от перекачивания жидких сред, насосы серии высокой вязкости подвергаются сильно меняющимся механическим нагрузкам от одного продукта к другому.

Шариковые насосы двойного действия по конструкции аналогичны насосам для жидких продуктов и способны **перекачивать жидкость со скоростью до 50 000 Cps**. Эти насосы были адаптированы для работы с продуктами высокой вязкости путем оптимизации диаметров проходов, характера уплотнений и твердости материалов.

Чтобы создать свой собственный насос, который будет **соответствовать спецификациям вашего применения**, вам необходимо **выбрать**:

- **Правильный пневматический двигатель** в соответствии с максимальным давлением,
- **конструкционные материалы** в соответствии с характером продукта,
- **Ножки и стиль монтажа** в соответствии с упаковкой изделия и вашей установкой.
- **Упаковка пломб** (см. вкладку Документы, чтобы получить всю необходимую информацию на нашем сайте).

Наши пневматические двигатели разработаны для максимального воздушного потока с пилотным распределителем, чтобы **обеспечивает быструю инверсию**. Они оснащены широким глушителем, чтобы **избежать замерзания воды** на выходе из двигателя и могут управляться (пуск / остановка) с пульта дистанционного управления.

Эти насосы используются в качестве подающего оборудования непосредственно из упаковки продукта **для монтажа в стену, с крышкой барабана или устанавливаются на элеваторе** с прижимной пластиной для открытых барабанов.



## Таблица технических данных

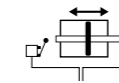
Обозначение	Величина	Ед. изм.
Максимальное давление материала	360 (5.200)	bar (psi)
Максимальное давление воздуха	6 (87)	bar (psi)
Вязкость	<50.000	cps
Коэффициент давления (в зависимости от размера пневматического д	60:1	
Максимальная температура	80 (176)	°C (°F)
Объем жидкости на цикл	1005	cc
Производительность при 15 циклах	15.07 (3.98)	l/mn (gal/mn)
Свободный расход (60 циклов/мин)	60.30 (15.92)	l/mn (gal/mn)
Модель пневмодвигателя	9200-2	
Вход воздуха	3/4" BSP (F)	
Выход жидкости	1-1/2" BSPT (F)	
Вес (только секция жидкости)	100 (220.5)	kg (lbs)
Весовой диапазон (только пневматический двигатель)	65 (143.3)	kg (lbs)
Впускное отверстие для жидкости (пластина последователя)	105mm	
Расход воздуха в зависимости от размера двигателя (см. каталог)	♦	
Ход	200 (7.87)	mm (inch)



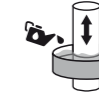
Технология гидравлической секции с 2-мя шаровыми вентилями



Многослойные уплотнения Chevron



Переключаемый двигатель



Cup Lub



Тройная обработка хромом



## Технологии



## Описание

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

**M1** Распределители двойной мощности: Широкий проход для максимального воздушного потока.

**M6** Двойные цилиндры: Соотношение 60: 1, используются в системах с высокими требованиями к давлению/расходу.

**L1** Верхний корпус: Верхняя часть насоса имеет прочную конструкцию и должна выдерживать максимальное давление.

**L2** Верхний клапан: Этот клапан позволяет материалу проходить из нижней камеры в верхнюю камеру насоса. Он предназначен для ограничения потери давления.

**L3** Нижний клапан: Этот клапан необходим для всасывания продукта. Он сконструирован так, чтобы быть как можно более широким для легкого наполнения.

## ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

**M2** Крышка: Очень легко снимается и обеспечивает доступ к ремонтным деталям

**M3** Пимпульсный выход: Двигатель можно легко контролировать благодаря воздушному импульсу, возникающему при каждом реверсе.

**L4** Адаптационный фланец двигателя: Уникальный и прочный узел соединения вала двигателя с валом насоса. Позволяет быстро адаптироваться к различным пневматическим двигателям для изменения коэффициента давления насоса.

**L5** Ограждение: Для обеспечения безопасности операторов этот кожух предотвращает контакт с движущимся валом насоса.

**L6** Нижняя часть корпуса: Нижняя часть насоса при необходимости адаптируется для закрепления на опорной плите, погружения в бочку или просто нарезания резьбы для подключения к коллектору.

## СРОК СЛУЖБЫ

**M4** Латунное направляющее кольцо: Прочная и точная направляющая система

**M5** Система инвертирования распредвала: Очень надежная система реверсирования

**L7** Упаковка верхних уплотнений: В ассортименте наших насосов имеется широкий выбор материалов уплотнений, которые удовлетворят любые ваши потребности.

**L8** Шток и цилиндр: Шток поршня и цилиндр изготовлены из тройной хромированной стали для обеспечения превосходной стойкости к истиранию.

