

Equipamentos

REXSH0216-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Pé (FO)	Juntas (SE)	Modelo
• Escolha do motor (Relação de pressão)					MO=?
- Motor 6000 (30:1)	60				MO=60
- Motor 7000 (53:1)	70				MO=70
- Motor 9000 (82:1)	90				MO=90
• Seleção do material da parte inferior					MA=?
- Materiais mistos		CS			MA=CS
• Escolha do pé da bomba					FO=?
- Prato seguidor (Ø=80mm)			FP		FO=FP
- Montagem tampão depósito (depósito 60 Litros / tampão 2")			D1		FO=D1
• Seleção das juntas					SE=?
- PTFE - Politetrafluoretileno (propriedades semelhantes ao Teflon)				01	SE=01
- PTFE + FEP (Junta tórica encapsulada teflon (equivalente Viton ou Silicone)				02	SE=02
- PE - Polietileno (UHMWPE)				03	SE=03
- Couro				04	SE=04
- PTFEG (PTFE + Grafite)				05	SE=05
- PU (Poliuretano)				06	SE=06
- Couro/PTFE				07	SE=07
- PU/PTFEV (PTFE + Glass impregnated)				08	SE=08

Acessórios

Designação	Referência
Prato seguidor junta simples para depósito 20-30L - Ø280-285 (pé da bomba Ø80)	151100100
Prato seguidor junta simples para depósito 30L - Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151100200
Prato seguidor junta simples para depósito 30L - Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151100300
Prato seguidor junta simples para depósito 40-60L - Ø 350-360 (pé da bomba Ø80)	151100400
Prato seguidor junta simples para depósito 200L - Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151100500
Prato seguidor dupla junta plana para depósito 200L - Ø 571 (pé da bomba Ø80)	1055180301
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 20L - Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151101100
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151101200
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151101300
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151101400
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 40-60L - Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151101500
Prato seguidor dupla junta tórica para depósito 200L - Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151101600
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 20L - Ø 280 (pé da bomba Ø80)	151102100
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 285 (pé da bomba Ø80)	151102200
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 305 (pé da bomba Ø80)	151102300
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 30L - Ø 315 (pé da bomba Ø80)	151102400
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 40-60L - Ø 360 (pé da bomba Ø80)	151102500
Prato seguidor revestido PTFE dupla junta tórica para depósito 200L - Ø 571 (pé da bomba Ø80)	151102600
Elevador monocoluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080000
Elevador monocoluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090000
Elevador dupla coluna para depósito 20 a 60 L (não disponível nos EUA/China)	151080500
Elevador dupla coluna para depósito 200 L (não disponível nos EUA/China)	151090500

REXSON SH0216

Bomba a paleta

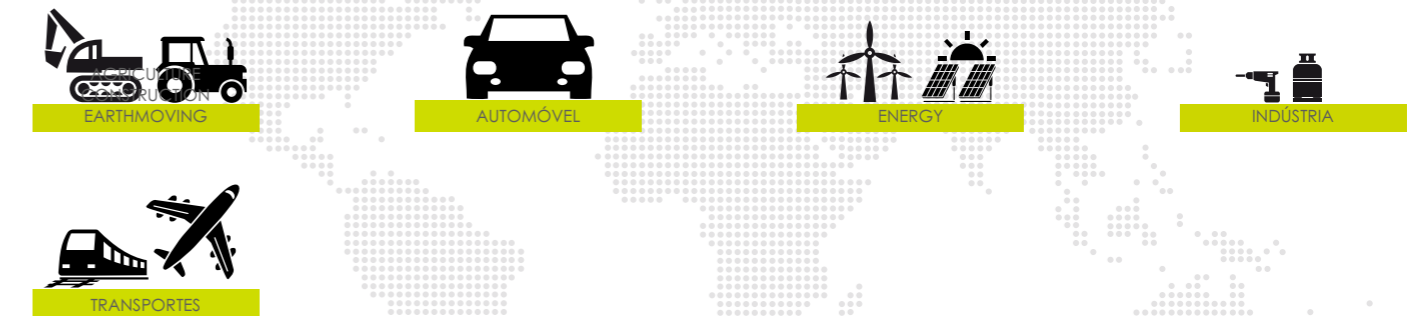
Alta Viscosidade / Bombas



BOMBEAR ALÉM DO POSSÍVEL

- Robusta e fiável
- Manutenção simples
- Configurável e versátil

Mercados





REXSON SH0216

Bomba a palete

Esta bomba a palete de alta viscosidade destina-se a aplicações de alta pressão. É recomendada para aplicações Airless® e extrusão que requerem baixos caudais e grandes dimensões.

As bombas REXSON da gama de alta viscosidade foram concebidas para serem robustas e permitirem um alto nível de modularidade para se adaptarem à sua aplicação. Ao contrário das bombas para produtos líquidos, a gama de alta viscosidade impõe restrições mecânicas altamente variáveis de um produto para outro.

As bombas de palete de dupla ação são especificamente concebidas para transferir produtos com uma viscosidade superior a 50,000 Cps e funcionam a partir de 25.000 Cps para produtos cuja reologia particular os torna difíceis de bombear. Estas bombas incluem uma paleta que facilita a alimentação da entrada da bomba, permitindo-lhe aplicar produtos de alta viscosidade.

Para criar a sua própria bomba que responda às suas especificações de aplicação, terá de selecionar:

- O motor pneumático correto com base na pressão máxima,
- Os materiais de construção conforme a natureza do produto,
- O pé da bomba e o estilo de montagem de acordo com o tipo de produto a aplicar e as restrições da sua instalação
- E a bolsa de juntas (ver o separador Documentos na página de produto no nosso website para obter todas as informações necessárias).

Os nossos motores pneumáticos são concebidos para um caudal de ar máximo com uma válvula piloto para permitir uma inversão rápida. Estão equipados com um grande silenciador para evitar a formação de gelo à saída do motor e podem ser controlados (arranque/paragem) a partir de um comando de ar remoto.

Estas bombas são utilizadas como equipamento de alimentação diretamente do depósito de produto aberto instalado num elevador utilizando um prato seguidor.



Especificações técnicas

Designação	Valor	Unidade
Pressão máxima de produto	480 (7.000)	bar (psi)
Pressão de ar máxima	6 (87)	bar (psi)
Viscosidade	>50.000	cps
Relação pressão (dependendo do tamanho do motor pneumático)	30:1, 53:1, 82:1	
Temperatura máxima	80 (176)	°C (°F)
Volume produto por ciclo	216	cc
Saída produto a 15 ciclos	3,24 (0,85)	l/mn (gal/mn)
Saída livre @ 60 ciclos/mn	12,96 (3,42)	l/mn (gal/mn)
Tipo de motor	6000, 7000, 9000	
Entrada de ar	3/4"BSPT(F)	
Saída de produto	3/4"BSPT(F)	
Peso (apenas parte hidráulica)	27 (59,5)	kg (lbs)
Peso (apenas motor pneumático)	21-35 (46,3-77,2)	kg (lbs)
Entrada produto (prato seguidor)	80mm	
Consumo ar conforme tamanho do motor pneumático (ver catálogo)	---	
Curso	120 (4,72)	mm (inch)



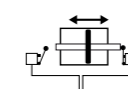
Tecnologia



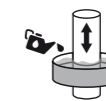
Junta Chevron



Tecnologia paleta



Interruptor do motor



Copo Lubrificante



Tratamento Triplo Crómio

PERFORMANCE

M1 Distribuidor: grande passagem para um grande caudal de ar

L1 Corpo superior: a parte superior da bomba é de construção robusta e é capaz de suportar altas pressões

L2 Válvula superior: esta válvula permite a passagem de produto da câmara inferior para a câmara superior da bomba. É utilizada uma válvula cónica para reduzir a perda de pressão

L3 Válvula inferior: utiliza uma válvula cónica grande para reduzir a perda de pressão através da bomba e facilitar o enchimento

L4 Paleta: Alimenta o produto à entrada da bomba. Permite que a bomba distribua produto de alta viscosidade

PRODUTIVIDADE

M2 Tampa do motor: muito fácil de retirar e aceder às peças de substituição

M3 Saída: o motor pode ser facilmente monitorizado graças aos impulsos de ar que ocorrem a cada inversão

L5 Flange de adaptação do motor: montagem única e robusta da ligação do motor/eixo da bomba. Permite a mudança rápida para diferentes motores pneumáticos para variar a relação de pressão da bomba

L6 Proteção: para garantir a segurança dos operadores, esta proteção impede o contacto com o pistão móvel da bomba

L7 Corpo inferior: a parte inferior da bomba adapta-se de acordo com as necessidades de ser fixada num prato seguidor, imersa num depósito, ou simplesmente com rosca para ser ligada a um coletor

DURABILIDADE

M4 Anel guia de latão: sistema de orientação duradouro e preciso

M5 Sistema de inversão do motor: sistema de inversão muito fiável

L8 Juntas superiores: a nossa gama de bombas tem uma vasta gama de materiais de impermeabilização para responder a todas as necessidades

L9 Veio e Cilindro: o veio do pistão e o cilindro são feitos de aço cromado triplo para assegurar uma excelente resistência à abrasão



Descrição

