Equipment

REX4B0750-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Foot (FO)	Sealing (SE)	Model
Motor choices (Pressure ratio)					MO=?
- Motor 7200 (25:1)	72				MO=72
- Motor 9200 (40:1)	92				MO=92
Lower Material selection					MA=?
- Mixed Materials		CS			MA=CS
Foot selection					FO=?
- Wall mounted (Inlet/Outlet (F) 1" BSP)			G1		FO=G1
Seal package selection					SE=?
- PU (Polyurethane)				06	SE=06
- PEEK/PTFEG (PTFE + Glass impregnated)				07	SE=07

Accessory

Description	Part number
Wall mounted support for motor 5000 to 9206	9015



サメス・クレムリン株式会社 〒220-0004 横浜市西区北幸2-10-39日総第5ビル9階 電話: 045 412 5800 ファックス: 045 412 5801 お問い合わせ: info@exelindustrial.co.jp www.sames.com



レクソン 4B750 クアトロ 4 ボールポンプ

レクソン・ディスペンス / ポンプ



可能性を超えたポンプ動作。

- 9 堅牢で信頼性の高い
- メンテナンスが簡単
- 3-in-1 機能: ブースター、循環、投与

マーケット









BOND • PROTECT • BEAUTIFY



レクソン 4B750 クアトロ 4 ボールポンプ

この高粘度ポンプは4ボール複動式ピストンテクノロジーで、高 圧・高流量を必要とするブースター、循環、ドージング用途に使 用されます

レクソンの高粘度レンジのポンプは堅牢性を念頭に設計されており、お客様の用途に合わせた高度なモジュール性を提供す ることを目的としています。流体移送と異なり、高粘度範囲では液体材料ごとに非常に異なる機械的応力がかかります。

複動ボールポンプは液体製品用のポンプと構造が似ており、最大 50,000 Cps の液体を移送できます。これらのポンプは、 通路直径、シールの性質、材料の硬度を最適化することにより、高粘度の製品に適合しています。

アプリケーションの仕様を満たす独自のポンプを作成するには、以下を選択する必要があります。

最大圧力に応じた正しいエアモーター、

流体の性質に応じた構造材料を選ぶ

製品のパッケージおよび設置場所に応じた脚と取り付けスタイル

シール パック (当社 Web サイトで必要な情報をすべて入手するには、「ドキュメント] タブを参照してくだ



テクニカル・データベース

仕様	値	単位	
最大塗料圧力	300 (4,350)	bar (psi)	
最大工ア圧力	6 (87)	bar (psi)	
粘度	<50,000	cps	
Pressure ratio (depending on air motor size)	33:1, 53:1		
最大温度	60 (140)	°C (°F)	
流体量(1サイクルあたり)	750	СС	
15サイクルでの流体出力	11,25 (2.97)	l/mn (gal/mn)	
Free flowrate (@ 60 cycles/mn)	45,0 (11.88)	l/mn (gal/mn)	
モーター種	7200, 9200		
エアーインレット	3/4"BSP(F)		
流体アウトレット	1"BSP(F)		
Weight (fluid section only)	116 (255.7)	kg (lbs)	
Weight range (air motor only)	26-35 (57.3-77.2)	kg (lbs)	
Fluid inlet (Wall-mounted)	1"BSP(F)		
Air consumption depending on motor size(see catalog)			
Stroke	200 (7.87)	mm (inch)	





Technologie









クアトロ





シェブロンシーリング

スイッチモーター

カップルブ

トリプルクロームレイヤー

パフォーマンス

M1 パワーディストリビュータ: 最大のエアフローを実現する大きな 通路 L1 上部本体: ポンプの上部は堅牢な構造であり、最大圧 力に耐えることができなければなりません。

L1 ポンプ上部: ポンプ上部は最大圧力に耐える頑丈な構

L2 材料ピストン: 材料をポンプに出入りさせます。 ポンプはバランス がとれているため、ポンプが方向を変えたときに同じ圧力がかかりま

L3 ボールチェック: 4 つのチェックはすべて交換可能で、スプリングを 使用してポンプの脈動を最小限に抑えます。

M2 カバー: 取り外しが非常に簡単で、修理部品にアクセスできま

M3 パルス出力: 反転するたびにエアパルスが発生するため、モー ターを簡単に監視できます。

L4 モーター適応フランジ: ポンプ シャフトへのモーター シャフト接続 のユニークで堅牢なアセンブリ。ポンプの圧力比を変更するために、 さまざまなエアモーターに迅速に適応できます。

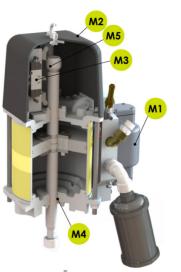
L5 ガード: オペレーターの安全を保証するために、このガードはポン プの可動シャフトとの接触を防ぎます。

L6 ルブリケータ カップ: 各ロッド シールにルブリケータ カップが含ま れているため、シールが長持ちし、環境反応性物質から隔離されま す。

M4 真鍮ガイド リング: 耐久性のある正確なガイド システム M5 カムシャフト反転システム: 非常に信頼性の高い反転システム L7 上部/下部シールパッキン: 当社のポンプ製品群には、あらゆる ニーズを満たす幅広いシール材質があります。 L8 ロッドとシリンダー: ピストンシャフトとシリンダー









Bond | Protect | Beautify

www.sames.com