

Equipment

REX4B0570-MO-MA-FO-SE	Motor (MO)	Material (MA)	Foot (FO)	Sealing (SE)	Part number
● Motor choices (Pressure ratio)					MO=?
- Motor 7200 (33:1)	72				MO=72
- Motor 9200 (53:1)	92				MO=92
● Lower Material selection					MA=?
- Mixed Materials		CS			MA=CS
● Foot selection					FO=?
- Wall mounted (Inlet/Outlet (F) 1" BSP)			G1		FO=G1
● Seal package selection					SE=?
- PU (Polyurethane)				06	SE=06
- PEEK/PTFEG (PTFE + Glass impregnated)				07	SE=07
- Stainless Steel					MA=SS

Accessory

Description	Part number
Wall mounted support for motor 5000 to 9206	9015

レクソン 4B570 クアトロ 4
ボールポンプ

レクソン・ディスペンズ / ポンプ



可能性を超えたポンプ動作

- 堅牢で信頼性の高い
- 堅牢で信頼性の高い
- 3-in-1 機能: ブースター、循環、投与

マーケット





レクソン 4B570 クアトロ 4 ボールポンプ

この高粘度ポンプは4ボール複動式ピストンテクノロジーで、中～高流量を必要とするブースター、循環、ドージング用途に使用されます。

高粘度レンジのレクソンポンプは堅牢性を念頭に設計されており、お客様の用途に合わせた高度なモジュール性を提供することを目的としています。流体移送と異なり、高粘度範囲では液体材料ごとに非常に異なる機械的応力がかかります。

複動ボールポンプは液体用のポンプと構造が似ており、最大 50,000 Cps の液体を移送できます。これらのポンプは、通路直径、シールの性質、材料の硬度を最適化することにより、高粘度の流体に適合しています。

アプリケーション仕様を満たす独自のポンプを作成するには、最大圧力に応じて適切なエアモーターを選択し、流体の性質に応じて構造材料を選択し、製品のパッケージに応じて脚と取り付けスタイルを選択する必要があります。インストールとシールバック（当社のウェブサイトが必要な情報をすべて入手するには、「ドキュメント」タブを参照してください）。

当社のエアモーターは、迅速な反転を可能にするパイロットディストリビューターを備え、最大のエアフローを実現するように設計されています。モーター出口の凍結を避けるために幅広いサイレンサーが装備されており、リモートエアコントロールから制御（開始/停止）できます。

このポンプは壁に取り付けられ、材料の供給が必要です。圧力を上げたり、材料を循環させるように設計されています。スプレーシステム、押し出しシステム、ストリームシステム、ドージングシステムに適しています。

テクニカル・データベース

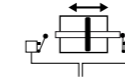
仕様	値	単位
最大塗料圧力	SS 200 (2,900) / CS 300 (4,350)	bar (psi)
最大エア圧力	6 (87)	bar (psi)
粘度	<50,000	cps
Pressure ratio (depending on air motor size)	33:1, 53:1	
最大温度	60 (140)	°C (°F)
流体量 (1サイクルあたり)	570	cc
15サイクルでの流体出力	8,55 (2.25)	l/mn (gal/mn)
Free flowrate (@ 60 cycles/mn)	34.,2 (9.03)	l/mn (gal/mn)
モーター種	7200, 9200	
エアインレット	3/4"BSP(F)	
流体アウトレット	1"BSP(F)	
Weight (fluid section only)	83 (183)	kg (lbs)
Weight range (air motor only)	26-35 (57.3-77.2)	kg (lbs)
Fluid inlet (Wall-mounted)	1"BSP(F)	
Air consumption depending on motor size(see catalog)	---	
Stroke	200 (7.87)	mm (inch)



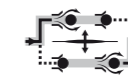
Technologie



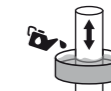
シェvronシーリング



スイッチモーター



クアトロ



カップ



トリプルクロムレイヤー

パフォーマンス

M1 デュアル パワー ディストリビューター: 最大のエアフローを実現する大きな通路。

L1 ポンプ上部: ポンプ上部は最大圧力に耐える頑丈な構造

L2 材料ピストン: 材料をポンプに出入りさせます。ポンプはバランスがとれているため、ポンプが方向を変えたときにも同じ圧力がかかります。

L3 ボールチェック: 4 つのチェックはすべて交換可能で、スプリングを使用してポンプの脈動を最小限に抑えます。

生産性

M2 カバー: 取り外しが非常に簡単で、修理部品にアクセスできます。

M3 パルス出力: モーター動作が反転するたびにエアパルスが発生するため、簡単にモニターすることができます。

L4 モーター適応フランジ: ポンプ シャフトへのモーター シャフト接続のユニークで堅牢なアセンブリ。ポンプの圧力比を変更するために、さまざまなエアモーターに迅速に適応できます。

L5 ガード: オペレーターの安全を保証するために、このガードはポンプの可動シャフトとの接触を防ぎます。

L6 ルブリケータ カップ: 各ロッド シールにルブリケータ カップが含まれているため、シールが長持ちし、環境反応性物質から隔離されます。

堅牢性

M4 真鍮ガイド リング: 耐久性のある正確なガイド システム

M5カムシャフト反転システム: 非常に信頼性の高い逆転システム

L7 上部シールパッキン: 幅広いシール材料が用意されあらゆるニーズに対応

L8 ロッドとシリンダー: ピストンシャフトとシリンダーは、優れた耐摩耗性を確保するためにトリプルクロム鋼で作られています。



詳細

